



绿色“一带一路”观察

“一带一路”绿色发展国际联盟秘书处



“一带一路”绿色发展国际联盟第二次工作协调会

联盟动态

- “一带一路”绿色发展国际联盟第二次工作协调会在京召开
- 联盟重要活动安排

活动预告

- 气候协同治理与联合国2030年可持续发展议程圆桌会将于2019年9月在美国纽约召开

专题工作进展

- 生物多样性和生态系统、可持续交通、南南合作和可持续发展目标等专题伙伴关系工作进展

绿色丝路新闻

- 2019夏季达沃斯论坛“推进绿色‘一带一路’倡议”分论坛在大连召开
- 第七届库布齐国际沙漠论坛召开, 探讨“绿色‘一带一路’共建生态文明”

观点与动态

- 马骏: 金融业如何推动“一带一路”绿色化发展
- 王遥: 推动“一带一路”环境、社会和公司治理(ESG)投资主流化发展
- 美智库研究报告《为“一带一路”倡议导航》: “一带一路”倡议的愿景令人称赞
- 《推动绿色“一带一路”发展的绿色金融政策研究》报告发布
- 《资源、保护与循环利用》发布新文: 中国“一带一路”倡议对资源环境的影响效果分析

“一带一路”绿色发展国际联盟第二次工作协调会在京召开

2019年7月30日，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）第二次工作协调会在北京召开。会议主要包括专题伙伴关系工作汇报和联盟重要报告讨论两部分。会议由联盟咨询委员会主任委员、世界资源研究所高级顾问索尔海姆主持，生态环境部国际合作司巡视员宋小智出席并致辞。联盟咨询委员、专题伙伴关系召集机构代表、特别嘉宾、联盟秘书处等共计50余人参加会议。

联盟秘书处介绍了联盟工作进展及下一步计划，明确了联盟两年工作目标，以及重要会议、研究报告和具体项目等主要成果。联盟九个专题伙伴关系代表介绍了各自专题伙伴关系工作进展及下一步计划。会议还对联盟三个重要报告的编写计划进行了分组讨论。

会议情况简介如下：

嘉宾发言要点

联盟咨询委员会主任委员、世界资源研究所高级顾问索尔海姆

建设绿色“一带一路”是“一带一路”倡议行稳致远的关键，也是落实《巴黎协定》和其他国际环境公约的重要抓手。联盟需要开展务实工作，尤其需要思考能为共建国家提供的服务。对联盟下一步工作提出三点建议：一是联盟的所有合作伙伴需积极行动，加强交流与分享，共同推动“一带一路”绿色发展；二是加强对外宣传，拓宽联盟合作网络，积极利用重要双多边场合扩大国际影响力，将联盟打造成全球性的多边机构；三是加强供给方和需求方的对接，促进政府部门和私营部门的共同参与，尽快启动示范国家和试点项目。

生态环境部国际合作司巡视员宋小智

专题伙伴关系是联盟的重要组成部分，此次会议旨在讨论各专题工作计划，将工作落到实处。从推动绿色“一带一路”走深走实的角度，建议：一是继续开展务实工作，将联盟的建设目标落实到每一项具体的活动中。二是紧贴绿色“一带一路”建设需要，提供有针对性的重要支撑。三是积极调动各方资源，形成合力。

联盟咨询委员会联络人、美国环保协会副总裁张建宇

国际社会对绿色“一带一路”高度期待，国际合作伙伴普遍表示愿意与联盟建立合作关系，共同落实2030年联合国可持续发展议程，把绿色作为发展的底色。未来如何将愿景转化为务实行动，需要联盟所有合作伙伴共同努力。



生物多样性和生态系统

该专题将搭建“一带一路”生物多样性保护议题的交流平台，开展“一带一路”重点国家生物多样性及生态系统重大问题研究，打造广泛的“一带一路”生物多样性保护伙伴关系。

已开展的活动包括：企业与生物多样性伙伴关系研讨会、可持续棕榈油对话会、“中国－东盟生态系统评估和管理暨‘一带一路’绿色发展国际联盟生物多样性和生态系统”国际研讨会，发起“公民生物多样性保护联盟”，汇总“一带一路”生态系统管理与生物多样性保护相关的工具、案例、指南、标准等。

2019年下半年，将开展“一带一路”共建国家重点生物多样性区域及其保护策略研究，并参与9月在塞内加尔举办的第二届非洲气候、生态与生计大会，10月在广东举办的第一届中国自然保护国际论坛，11月在巴基斯坦举办的2019亚洲自然保护论坛等。

绿色能源和能源效率

该专题将搭建伙伴关系网络，启动相关研究和对话，筛选潜在的示范项目。核心产出是制定专题伙伴关系的运行规程，举办“一带一路”绿色能源和能源效率论坛，编写可再生能源、能效等研究报告。

此外，该专题正在从三个方面推进清洁能源发展，一是协助共建国家制定清洁能源发展规划；二是交流分享优秀案例，推动可再生能源技术合作；三是深挖清洁能源项目潜力，保障可持续投融资。

绿色金融与投资

该专题以加强金融机构支持“一带一路”共建国家低碳可持续发展为目标，将建立绿色投资数据库、研究绿色投资标准、开展绿色金融和投资相关培训和能力建设活动。

召集机构近期开展的研究工作包括：世界资源研究所发布了《从口号到行动－推动绿色“一带一路”倡议》报告；国际可持续发展研究院开发了可持续资产评估工具（Sustainable Asset Valuation, SAVi），并已在塞内加尔应用进行评估；清华大学五道口金融研究院在非洲开展了全球绿色金融领导力项目（Green Finance Leadership Program, GFLP）研讨会，并发布了绿色投资原则（Green Investment Principle, GIP）。

下一步，世界资源研究所将建立更完善的中国金融资本流向的数据库，并与已有的数据库“全球资源观察”（WRI Resource Watch）结合。国际可持续发展研究院将于近期发布可持续资产评估工具（SAVi）报告。清华大学五道口金融研究院将于9月在哈萨克斯坦举办第四期GFLP研讨会。

环境质量改善和绿色城市

该专题以推进区域环境质量改善、推进绿色城市建设为目标，建设绿色可持续城市合作网络，开展绿色城市试点建设，编写“一带一路”绿色可持续领军城市标准、行动等材料，并开展相关能力建设。

自2019年4月以来召开了五次联络人碰头会，6月举办了绿色可持续城市论坛，并制定了《环境质量改善与绿色城市专题伙伴关系合作框架》。

2019年下半年，将参与国家“十四五”生态环境保护规划、粤港澳大湾区生态环境保护规划等编制，举办“一带一路”绿色技术创新与转移峰会绿色可持续城市发展分论坛，以及开展相关案例研究工作。



南南环境合作和可持续发展目标

该专题旨在通过南南合作加强“一带一路”共建国家环境治理及实现可持续发展目标（SDGs）的能力，以及促进绿色发展。该专题将主要开展政策和案例研究、政策对话、能力建设和示范项目四个方面的活动。

2019 年下半年，围绕上述四个方面，专题将合作编写绿色发展案例报告，举办可持续发展论坛等活动，同时开展生态环境标准、气候变化、低碳发展等能力建设。未来将加强和其他专题的协同与合作。

绿色技术创新和企业社会责任

该专题计划吸引更多合作伙伴，开展相关研究助力中国“无废城市”建设并与“一带一路”共建国家分享交流，推广绿色 PPP 模式。

专题已举办绿色“一带一路”和企业可持续发展论坛，开发了“可持续发展和社会责任报告资源分享平台”和“全球经济治理和企业发展数据平台”。2019 年下半年将合作参与中国国际进口博览会。

可持续交通

该专题主要的工作方向包括支持“一带一路”共建国家开展绿色交通相关研究，加强与合作伙伴的沟通和交流，利用国际会议等开展专题研讨。

专题于 2019 年 5 月世界交通大会期间举办了相关活动。并将在 2019 年下半年开展实地调查，于 2020 年 5 月联合国第二届全球可持续交通大会期间举办专题研讨会。未来将加强与央企海外事业部的联系，保证工作的务实性和可持续性。

全球气候变化治理及绿色转型

该专题旨在推动将应对气候变化和绿色转型理念融入“一带一路”建设，将结合《巴黎协定》目标及其实施细则，关注国家自主贡献的更新及气候融资创新机制，评估“一带一路”共建国家更新和实现国家自主贡献的困难与挑战，帮助其更新国家自主贡献。同时利用重要国际会议场合，拓展合作伙伴，加强沟通交流。

该专题自启动以来已召开多次召集机构碰头会，建立了季度沟通机制，并借助重要平台开展活动。该专题正在开展“一带一路”绿色发展框架、1.5 摄氏度及 2 摄氏度温升框架下的绿色“一带一路”等研究。下一步，将在 2019 年 9 月联合国气候峰会和 11 月联合国应对气候变化框架公约第 25 次缔约方大会期间举办相关活动。

环境法律法规和标准

该专题将关注“一带一路”共建国家法律的对接和实施，对共建国家环境法律法规和标准现状进行评估，帮助企业更好地理解 and 规避环境风险，帮助共建国家制定更加环境友好的法律法规体系。

近期，召集机构将启动“一带一路”国家环境法律法规与标准体系研究，并召开“一带一路投资中的环境与气候风险”国际研讨会。

联盟重要报告讨论情况

《绿色“一带一路”年度报告》

会议讨论认为,《绿色“一带一路”年度报告》作为联盟的旗舰报告,可以两年度高峰论坛为重要发布时点,2020年可发布年度阶段性报告。联盟应寻找具有足够可信度的国际机构或联合国机构来承担具体工作。考虑到数据基础和工作基础,会议建议可与联合国可持续发展方案网络(SDSN)开展合作,以情况变化、问题进展和改进作为研究视角。

会议就报告撰写提出如下建议:(1)报告应采取国际视角,从共建国的角度来考察“一带一路”倡议对其的影响;可以考虑与其他多边机构(如GEF)的工作进行对比。此外,建议做到点面结合,选择在重点国家进行深入分析,可考虑与当地研究机构开展合作。(2)建议在定性分析的基础上,开展量化分析,做到言之有据,提高信服力。(3)报告应与其他报告相互关联,协调统一,作为联盟一组重要成果来推出。

《“一带一路”绿色供应链指数报告》

会议讨论认为,报告结构可分为五个部分:(1)背景介绍。介绍“一带一路”倡议以及供应链对经济社会环境的重要性。(2)构建绿色供应链的重要意义。强调绿色供应链对国际环境公约履约、国际环境治理的重要性;强调绿色供应链与经济协同增效。(3)构建绿色供应链评价体系/指数。通过分析不同商品供应链的共性,建立评价体系。基于已有的工具和文献调研,采用全生命周期的方法,构建“一带一路”绿色供应链的评价体系或指数。(4)实现绿色供应链的方法。总结国内外构建绿色供应链的最佳实践和方案;强化评价体系/指数的重要性,追踪时序变化。(5)对评价体系的实际应用。初期可以进行全球尺度的供应链综合摸底评估,未来可选择特定产品、特定区域开展深入评估。索尔海姆指出,可以关注如何将供应链信息传递给消费者,通过消费行为的变化来倒逼供应链的绿色化。

《绿色“一带一路”案例报告》

会议确定了案例报告的编写框架,主要分为执行摘要、案例分析、结论与展望三部分。执行摘要部分介绍报告编制的目的(分享案例、展示雄心、促进交流互鉴),重点介绍案例选择的标准(合规性、成效性、认可度、可复制)。案例分析部分可以从污染治理、生态系统管理和保护、绿色能源、绿色消费、绿色生产、绿色金融等6个方面进行案例筛选。结论与展望部分提炼具体案例成功的共性特征,提出展望。



“一带一路”绿色发展国际联盟第二次工作协调会

联盟动态

联盟重要活动安排

序号	工作内容	具体活动及预期成果	时间节点
1	联盟核心活动	气候协同治理与联合国2030年可持续发展议程圆桌会（2019年联合国气候行动峰会及气候周活动期间举办，美国纽约）。 举办绿色“一带一路”相关活动（2019年“我们的海洋”会议期间举办，挪威奥斯陆）	2019年9月24日 2019年10月23日
2	联盟专题伙伴关系相关活动	组织召开联盟专题伙伴关系协调会 组织召开联盟合作伙伴年度交流会	2019年11月 2019年11月
3	联盟研究报告	（1）编写旗舰报告《绿色“一带一路”年度报告》 研究团队：由联盟咨询委员会主任委员索尔海姆牵头 （2）编写专项报告《“一带一路”绿色供应链指数报告》 研究团队：由联盟联合主席斯蒂尔牵头，世界资源研究所团队支持 （3）编写关注问题报告《“一带一路”气候变化合作研究》 研究团队：美国环保协会 （4）编写关注问题报告《生物多样性保护风险防范》 研究团队：联盟生物多样性和生态系统专题 （5）编写关注问题报告《绿色能源与环境》 研究团队：待定 （6）编写《绿色“一带一路”案例报告》 研究团队：对外合作与交流中心	2021年4月完成 2020年4月前完成 2019年9月发布
4	联盟示范和能力建设项目	推动绿色“一带一路”国家示范，由联盟咨询委员会提供咨询 启动1-2个“一带一路”绿色示范项目，向联盟合作伙伴征集绿色项目，由联盟咨询委员会提供咨询	2019年下半年 2019年下半年
5	联盟合作伙伴关系建设	拓展联盟合作伙伴 强化联盟宣传，持续建设联盟网站，发布电子刊物《绿色“一带一路”观察》（每月1期）	长期 长期
6	联盟自身能力建设	借鉴相关机构运行机制，完成内部工作团队的优化和分工 跟进各专题伙伴关系工作，开拓团队研究视野，提升团队全球热点问题的研究能力	长期 长期

活动预告

气候协同治理与联合国2030年可持续发展议程圆桌会 将于2019年9月在美国纽约召开

2019年联合国气候行动峰会及气候周活动期间，中国环境与发展国际合作委员会（国合会）秘书处、“一带一路”绿色发展国际联盟（联盟）秘书处、美国环保协会（EDF）、世界资源研究所（WRI）以及世界自然基金会（WWF）将在美国纽约联合举办圆桌会议。

本次圆桌会将以国合会和联盟相关研究和作为为基础，一方面，围绕应对气候变化、空气质量改善和生物多样性保护协同治理的成效和举措进行交流与分享；另一方面，探讨实现2030年可持续发展议程的绿色发展之路，特别是与绿色“一带一路”倡议等重要国际公共产品的紧密联系。

会议时间：2019年9月24日，09:00-11:40 圆桌会

会议地点：美国·纽约·联合广场W酒店

专题工作进展

生物多样性和生态系统专题伙伴关系

“中国-东盟生态系统评估和管理 暨‘一带一路’绿色发展国际联盟生物多样性和生态系统” 国际研讨会在广西南宁召开

2019年7月23-24日，生态环境部南京环境科学研究所和生态环境部对外合作与交流中心在广西南宁共同举办了“中国-东盟生态系统评估和管理暨‘一带一路’绿色发展国际联盟生物多样性和生态系统”国际研讨会。

来自老挝、印度尼西亚、越南、柬埔寨、泰国、菲律宾等东盟国家、韩国、联合国开发计划署、国际非政府组织及国内生态环境领域的150多名代表齐聚一堂，就共同推进中国和东盟各国生态环境保护工作、共建绿色“一带一路”等积极建言献策。会议就生态系统评估和管理、生物多样性保护、农田环境安全和固废管理等问题进行了充分交流和研讨。中方专家还以生态系统评估和生物多样性保护为主题，对东盟代表进行了专题培训，并分享了我国相关领域的成功经验。

(生态环境部南京环境科学研究所 供稿)



可持续交通专题伙伴关系



可持续交通专题 伙伴关系召开讨论会

为有效推进可持续交通专题伙伴关系 2019-2020 年工作计划，并进一步讨论和规划本专题下一步工作开展方向，中国公路学会和交通运输部规划研究院于 2019 年 7 月 29 日上午召开讨论会。参会单位涵盖了来自国际组织、智库，国内政府、央企、高校的代表。

来自联合国环境署、世界资源研究所、中交建、中铁建和重庆交通大学的代表结合本单位相关经验，向专题伙伴关系提出建议和期望。

会议认为，应尽快开展三个方面的工作内容，包括建立联系机制，制定绿色出行行动方案，组织带路国家研讨会等活动。

(中国公路学会 供稿)

绿色丝路使者计划 中国-柬埔寨环境监测能力建设活动成功举办



此次活动介绍了绿色“一带一路”及中国生态环境监测网络取得的成就，分享了中国环境监测的发展历程、管理经验以及相关政策、标准、技术及实践案例，开展了与中国优秀环境监测企业的深入对接，就柬埔寨环境监测具体合作需求进行充分交流，并为学员颁发了绿色丝路使者证书。此外，参会代表还考察了中国环境监测总站和深圳市环境监测中心站。

此次活动是绿色丝路使者计划重要活动之一，旨在落实中柬联合新闻公报以及环境保护合作谅解备忘录。通过举办此次活动，了解了柬埔寨环境监测领域法律法规、政策及标准等信息，探讨了中柬环境监测具体合作需求，提升了柬埔寨环境监测能力，贡献了环境监测中国方案，促进了中柬环境合作中心建设。

（来源：生态环境部对外合作与交流中心）

2019年7月15-19日，绿色丝路使者计划中国-柬埔寨环境监测能力建设活动在北京、深圳举办。生态环境部对外合作与交流中心相关负责同志、柬埔寨环境部可持续发展委员会副秘书长 Chuop Paris 参加开幕式并致辞。柬埔寨环境部可持续发展委员会、环境保护局等 17 位代表，中国生态环境部生态环境监测司、中国环境监测总站、生态环境部卫星环境应用中心、一带一路环境技术交流与转移中心（深圳）、深圳市环境监测中心站等国内相关机构，以及国内相关环境监测企业参加活动。



2019夏季达沃斯论坛“推进绿色‘一带一路’倡议”分论坛 在大连召开

“2019年夏季达沃斯新领军者年会”于2019年7月1-3日在大连举行,世界经济论坛举办了主题为“推进绿色‘一带一路’倡议”的分论坛。联盟咨询委员会主任委员、生态环境部副部长赵英民出席论坛并介绍绿色“一带一路”的建设成果。

赵英民表示,实现绿色可持续发展是破解全球很多重大问题的“金钥匙”,绿色“一带一路”倡议为“一带一路”沿线国家实现可持续发展提供了重要途径。“一带一路”倡议提出6年来,中国与“一带一路”相关国家和地区积极开展生态环保合作,在多个领域都取得了积极进展。一是合作机制不断健全。目前,生态环境部已经与33个共建“一带一路”国家签署了双边生态环境合作文件。二是合作平台日渐丰富。“一带一路”绿色发展国际联盟目前已经将130多个机构确定为合作伙伴。三是政策沟通不断深入。第二届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色之路分论坛、中国—东盟环境合作论坛等一系列主题交流活动,促进了相关国家和地区的合作与交流。四是合作成果不断落地,通过与相关国家和地区在环境政策、标准、法规、技术产业等方面的交流沟通,实现共建绿色“一带一路”的信息共享、知识共享、会议共享,为“一带一路”的绿色发展提供决策支持和数据支持。

赵英民强调,绿色“一带一路”建设非常之重要,也非常之必要,需要大家共同努力,特别是践行绿水青山就是金山银山的理念,共谋全球生态文明建设的理念,有效推动2030联合国可持续发展目标议程的落实。相信在中外合作伙伴的共同努力下,绿色“一带一路”建设一定会取得丰硕的成果。

(来源:国际在线、中国新闻网)

第七届库布齐国际沙漠论坛召开 探讨“绿色‘一带一路’共建生态文明”

2019年7月28日,第七届库布齐国际沙漠论坛在内蒙古库布齐闭幕,论坛围绕“绿色‘一带一路’共建生态文明”主题进行广泛交流探讨,并发布了《第七届库布齐国际沙漠论坛共识》。《共识》指出,中国积极推动“一带一路”国际合作与落实2030年议程深度对接,绿色“一带一路”已成为国际社会重要共识。库布齐沙漠治理的经验、理念、技术有益于“一带一路”国家和地区荒漠化防治,助力实现联合国提出的“2030年全球土地退化零增长”目标。《共识》认为,建议自2020年起,每年在库布齐或“一带一路”沿线国家和地区举办“世界治沙生态创新创业大赛”,搭建通过技术、产业和金融驱动绿色“一带一路”建设的合作平台。

(来源:中国一带一路网)

马骏：金融业如何推动“一带一路”绿色化发展

“一带一路”绿色发展国际联盟咨询委员会委员、中国金融学会绿色金融专业委员会主任、清华大学绿色金融发展研究中心主任马骏在《当代金融家》刊文指出，许多“一带一路”国家，尤其是“一带一路”沿线的低收入国家，由于本地的资本市场不发达，在很大程度上依赖国际资本为当地的基础设施建设提供支持资金。因此，“绿色国际资本”成为推动这些国家绿色投资和绿色发展的重中之重。近年来，随着绿色金融在中国、英国、欧洲等部分国家和地区快速发展以及在国际社会的主流化，尤其是通过绿色债券、绿色 ABS、绿色 ETF 等创新金融产品有效动员私人资本开展绿色投资，取得了显著的环境、社会和经济效益。“一带一路”沿线国家和地区也十分希望通过发展绿色金融，动员国内外私人资本参与当地绿色投资。但不少“一带一路”国家普遍存在能力不足的问题，如相当多政府官员和金融从业人员不了解绿色金融的基本概念，不熟悉绿色金融政策框架的关键要素，如绿色标准、信息披露、激励机制和产品体系等，急需外界的技术援助和能力建设服务。

（来源：《当代金融家》杂志 2019 年第 7 期）

王遥：推动“一带一路”环境、社会和公司治理（ESG）投资主流化发展

中央财经大学绿色金融国际研究院院长、教授王遥在《当代金融家》刊文指出，绿色、低碳、可持续是“一带一路”倡议的内在要求，绿色发展理念贯穿于“一带一路”投融资过程中。其高度关注东道国环境和社会因素的发展理念，与 ESG 投资充分考虑环境、社会和公司治理（Environment, Society and Governance）三大核心要素的投资理念不谋而合。在“一带一路”建设过程中，各利益相关方践行 ESG 投资理念，可以有效为推进“一带一路”建设高质量发展提供保障。他对实现 ESG 投资主流化发展提出四点建议：其一，因地制宜推进 ESG 投资主流化；其二，推动多边金融机构进行 ESG 知识分享；其三，加强国内 ESG 投资能力建设；其四，鼓励更多机构加入《“一带一路”绿色投资原则》。

（来源：中国一带一路网）

美智库研究报告《为“一带一路”倡议导航》：“一带一路”倡议的愿景令人称赞

2019 年 7 月 11 日，中国人民大学重阳金融研究院（人大重阳）与美国智库亚洲协会政策研究院联合举办了《为“一带一路”倡议导航》中文版报告发布与研讨会。会议上，美国前助理国务卿、亚洲协会政策研究院副院长丹尼尔·拉塞尔（Daniel Russel）做了报告发布。《为“一带一路”倡议导航》报告由丹尼尔·拉塞尔带领一个研究小组完成。报告积极评价了“一带一路”倡议的初衷和意义，同时提出了一些建议。

拉塞尔在报告中明确指出，“‘一带一路’倡议的愿景令人称赞。它支持贸易、金融、人文领域的互联互通，鼓励加强政策协调，促进资金融通。”报告认为，“一带一路”倡议能够满足亚洲巨大的基础设施建设需求，这远远超过多边开发银行、国际发展援助所能提供的帮助。“一带一路”倡议规模宏大，能够为项目所在国带来巨大收益。

（来源：中国一带一路网）

《推动绿色“一带一路”发展的绿色金融政策研究》报告发布

2019年8月8日，由中国工商银行城市金融研究所和清华大学国家金融研究院绿色金融发展研究中心共同撰写的报告《推动绿色“一带一路”发展的绿色金融政策研究》发布。报告指出“一带一路”沿线国家中，大多数的国家还处于传统工业化阶段，后续在提高人民生活水平和基础设施建设水平上，仍有较高的二氧化碳排放。但实现绿色发展迫在眉睫。

中国工商银行城市金融研究所副所长殷红在发布会上指出，中国在基础设施建设方面具有优势，与“一带一路”沿线国家的需求对口，绿色金融作为经济资源配置的核心可以发挥重要作用。绿色金融可以为绿色项目提供融资和咨询服务。在企业“走出去”的过程中，在全球设立分支的银行可以提供其先期掌握的关于投资环境、投资市场以及项目相关的信息，并在绿色投资方面展开专业的评估工作和产品服务。此外，金融也有重要的中介服务功能。金融可以在选择客户和评价客户的过程当中，通过标准和工具去引导客户不断提高其绿色表现以及环境和社会风险防范的能力。同时，政府也可以通过加强立法和建立激励机制来鼓励本国的绿色金融发展从而实现可持续转型。

该报告也从国际组织、各国政府、金融机构等多方面提出建议，希望通过实施全方位的绿色金融政策共同推动绿色“一带一路”建设。

（来源：中国一带一路网）

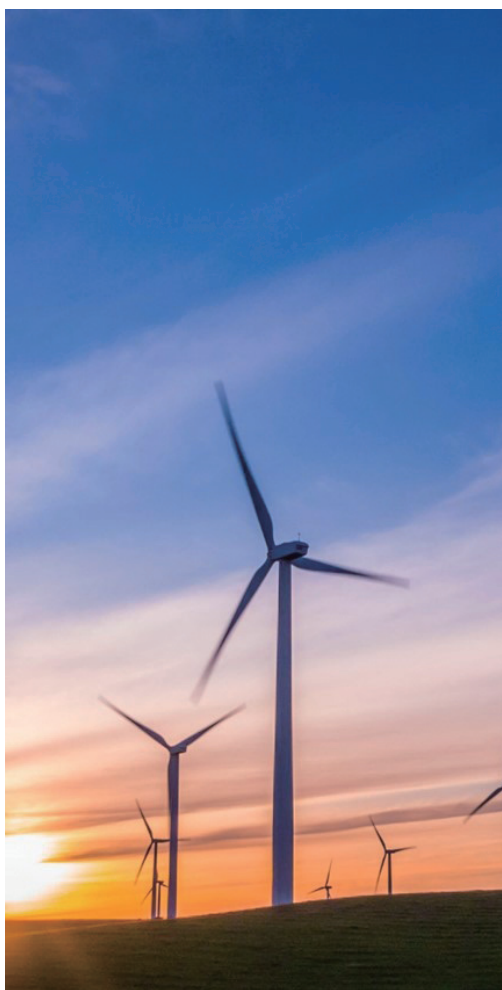
《资源、保护与循环利用》发布新文： 中国“一带一路”倡议对资源环境的影响效果分析

《资源、保护与循环利用》(Resources, Conservation and Recycling, RCR) 期刊2019年7月刊登了新文“中国‘一带一路’倡议对资源环境的影响效果分析”。文章衡量了“一带一路”倡议(BRI)的整体资源和环境影响，试图解答BRI实施是否会将中国的环境和资源问题转移至沿线国家的问题。

研究结果表明，中国在BRI实施之后的净出口增长主要集中在污染密集型和资源密集型产业，增加了中国国内的环境和资源负担，但减轻了贸易对于BRI沿线国家资源环境问题的影响。本文最终提出了相应的政策建议，以提高中国BRI的整体可持续性。

（来源：RCR期刊，

原文链接 <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0921344919303258>)



联系秘书处

“一带一路”绿色发展国际联盟由中华人民共和国生态环境部与中外合作伙伴共同发起成立。“一带一路”共建国家落实联合国 2030 年可持续发展议程和推动实现《巴黎协定》目标的需求需要各国政府部门、国内与国际发展机构、智库、企业、社会组织及其他利益相关方协同合作，最大化绿色发展的努力。

联盟的主要目标是促进实现“一带一路”绿色发展国际共识、合作和一致行动，将可持续发展融入“一带一路”倡议，助力“一带一路”共建国家实现 2030 年可持续发展目标中环境与发展有关指标。支持联盟宗旨的相关国家政府部门、国内与国际发展机构、智库、企业和社会组织等均可加入联盟成为联盟合作伙伴。

更多信息，欢迎点击

<http://www.greenbr.org.cn/lsfz/>

秘书处

联系人：刘侃

邮箱：brigc@fecomee.org.cn

brigcsecretariat@163.com

传真：+86-10-82200577

咨询委员会联络人

联系人：张建宇

邮箱：jyzhang@cet.net.cn