



绿色“一带一路”观察

“一带一路”绿色发展国际联盟秘书处



头条新闻

- 第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在京召开

动态

- 第二届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色之路分论坛在京召开 “一带一路”绿色发展国际联盟正式成立
- “一带一路”绿色发展国际联盟首次全体会议在京举办
- 国合会2019年年会“一带一路”倡议与绿色城镇化主题论坛在杭州召开
- 首次“一带一路”绿色发展国际联盟工作协调会在杭州举办

专题工作进展

研究进展

- 国合会2019年年会期间发布绿色“一带一路”与2030年可持续发展议程专题政策研究报告

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在京召开

2019年4月25日至27日，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京召开。第二届“一带一路”国际合作高峰论坛以“共建‘一带一路’、开创美好未来”为主题，讨论发展政策对接、基础设施互联互通、可持续发展等各方共同关心的议题。中国国家主席习近平在高峰论坛开幕式上的主旨演讲中指出“把绿色作为底色，推动绿色基础设施建设、绿色投资、绿色金融，保护好我们赖以生存的共同家园”，提出“我们同各方共建‘一带一路’绿色发展国际联盟，制定《‘一带一路’绿色投资原则》。我们启动共建‘一带一路’生态环保大数据服务平台，将继续实施绿色丝路使者计划，并同有关国家一道，实施‘一带一路’应对气候变化南南合作计划。”

论坛取得丰硕成果，共达成6大类283项合作，启动“一带一路”绿色发展国际联盟、启动“一带一路”生态环保大数据服务平台网站、实施绿色丝路使者计划、实施“一带一路”应对气候变化南南合作计划等被纳入成果清单。论坛《圆桌峰会联合公报》提出，“我们将坚持开放、绿色、廉洁，重视促进绿色发展，应对环境保护及气候变化的挑战，赞赏推动绿色发展、促进生态可持续性的努力。我们也鼓励各方在生态环保政策方面交流良好实践，提高环保水平。”

本次高峰论坛确立了高质量共建“一带一路”目标，指明了共建绿色之路的合作方向，成为推动“一带一路”建设从“大写意”迈向“工笔画”的里程碑，将为全球经济增长开辟更多空间，为构建人类命运共同体作出新贡献。

动态



第二届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色之路分论坛在京召开 “一带一路”绿色发展国际联盟正式成立

2019年4月25日下午，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色之路分论坛（以下简称分论坛）在京召开。分论坛由生态环境部、发展改革委联合主办，主题为“建设绿色‘一带一路’，携手实现2030年可持续发展议程”，旨在分享生态文明和绿色发展的理念与实践，推动共建国家和地区落实2030年可持续发展目标，打造绿色命运共同体。来自30多个国家政府部门、相关国际组织、研究机构 and 工商界的近300多位中外嘉宾代表出席会议。生态环境部部长李干杰，工业和信息化部部长苗圩和国家发展与改革委员会秘书长、党组成员丛亮出席分论坛并做开幕致辞。生态环境部副部长赵英民主持了开幕致辞环节。

在“一带一路”绿色发展对话环节，相关国家政府部门、国际组织、科研机构和企业高级别代表围绕绿色“一带一路”建设重点领域开展了交流与探讨。中国生态环境部部长李干杰、中国工业和信息化部部长苗圩、捷克副总理兼环境部部长理查德·布拉贝茨和新加坡环境与水源部部长马善高等十余位嘉宾联合启动了“一带一路”绿色发展国际联盟和“一带一路”生态环保大数据服务平台，多家国家组织共同发布绿色“走出去”倡议、绿色照明倡议和绿色高效制冷行动倡议，意在推动各国一道解决气候变化、环境污染等全球可持续发展问题。

嘉宾发言要点摘要如下：

发言要点集锦



在5年多的“一带一路”建设实践中，中国始终秉持绿色发展理念，注重与联合国2030年可持续发展议程对接，推动基础设施绿色低碳化建设和运营管理，在投资贸易中强调生态文明理念，加强生态环境治理、生物多样性保护和应对气候变化等领域合作，为落实2030年可持续发展目标提供新动力，也为共建国家和地区的绿色发展带来新机遇。建设绿色“一带一路”，需要坚持共建共享。“一带一路”倡议与可持续发展议程有着共同的目标，我们要凝聚共识，通过共建共享绿色“一带一路”，有效推动可持续发展议程的落实。

——中国生态环境部部长 李干杰

面对资源环境、气候变化等的严峻挑战，面对产业结构的深刻调整，加快推进工业绿色发展，是各国落实联合国2030年可持续发展议程、促进经济繁荣发展的共同选择。为各方加强沟通合作，提出三点倡议。第一，加强绿色发展政策对接；第二，拓展绿色发展合作领域；第三，加快绿色发展能力建设。组织人员培训，传播绿色发展理念和实践经验，支持协会、研究咨询机构、企业间加强交流，引领和支撑“一带一路”绿色发展。

——中国工业和信息化部部长 苗圩



中国取得了举世瞩目的经济增长，增长意味着责任。过去十年间，中国在积极应对气候变化、大气和水污染以及生物多样性问题等方面担负起了相应的责任，取得了惊人的成绩，尤其是在气候变化领域，中国已经行动起来，承担起大国的责任。捷克共和国是与中国开发双边项目最多的国家之一。希望这些项目不仅能够落实，还能完全符合可持续发展的原则。

——捷克副总理兼环境部部长 理查德·布拉贝茨

“一带一路”倡议的提出恰逢其时，该倡议将世界各国聚集起来，推进可持续发展，带来了新的互联互通与合作模式。要让“一带一路”更上一层楼，必须共同努力，确保“一带一路”最终改善人民生活，让地球变得更美好。

“一带一路”绿色发展国际联盟为各国政府、企业、研究机构、民间社会搭建了绿色的“一带一路”合作平台，新加坡随时愿意支持“一带一路”国际绿色发展联盟开拓能力和技能。

——新加坡环境及水源部部长 马善高



一是加强政策沟通交流，全面加强各国在能源资源节约、应对气候变化、生态保护与修复、环境污染防治等方面的政策对话。二是务实推进合作项目，提升各国的产业绿色化程度。三是加强绿色技术合作，开展绿色装备、材料、产品、技术难题的联合攻关。四是大力发展绿色金融，进一步加强绿色信贷、绿色债券、绿色基金、绿色保险等绿色金融工具创新。

——国家发展与改革委员会秘书长、党组成员 丛亮

发言要点集锦



“一带一路”倡议和2030年可持续发展议程的核心都是可持续发展，联合国将尽其所能促进两者实现对接，实现了这一点，就能促进经济体转型、推动互联互通、创造就业岗位、实现绿色发展。联合国环境规划署已经准备好为“一带一路”沿线国家的可持续发展提供支持，帮助相关国家加强能力建设，保护自然，利用最先进的科技和平台作出明智的决策。

——联合国环境署代理执行主任 乔伊斯·姆苏亚

自从2013年“一带一路”倡议正式提出以来，联合国工业发展组织就一直积极支持“一带一路”发展，特别是在加强区域经济合作与互联互通、建立合作伙伴关系以及促进绿色产业发展等方面做出了积极贡献。只有通过加强合作，才能充分释放“一带一路”倡议的全部潜力。联合国工业发展组织愿意借联盟之力帮助我们的成员国实现可持续、包容的工业化。

——联合国工业发展组织总干事 李勇



气候变化所带来的不良影响覆盖全球，生物多样性也面临挑战。中国的解决方案至关重要，在绿色能源、绿色交通、绿色金融、绿色贸易等等领域有所覆盖。我非常认同中国的这些解决方案，包括“一带一路”倡议，它有极大潜力把中国解决方案推给世界，所以“一带一路”可以说是一个巨大的倡议。

——可持续海洋经济高级别小组挪威特使 赫尔格森

亚美尼亚共和国是“一带一路”绿色发展国际联盟合作伙伴，联盟致力于促进区域合作与互联互通。环境问题与人的生活质量、经济与社会状况息息相关，希望借助联盟与各利益攸关方分享亚美尼亚对于国际环境问题的观点，让环境问题得到关注。贫困是最主要的环境问题之一，在解决环境问题的过程中减少贫困具有至关重要的意义。相信环保项目不会造成经济负担，而会带来经济效益，有效促进社会公平和长期投资。

——亚美尼亚自然保护部部长 格里高良



“一带一路”沿线的贸易流动必须符合国际环境、金融和社会规范，这些规范植根于国际规则，并与2030年可持续发展议程的承诺相一致。只有在基础设施项目的整个生命周期各个阶段都将如何将负面环境影响降至最低作为决策制定的重中之重，才能保证基础设施开发能够产生最优效果，同时持续带来社会、环境和经济效益。

——比利时国务大臣 多雷阿

发言要点集锦



丝绸之路经济带的很大一部分位于中亚，哈萨克斯坦希望与邻国建立相互信任的关系，以便在整个中亚地区推广和传播最佳可用技术和其他最佳绿色实践。并建议落实“一带一路”超级电网计划，传输清洁能源，实现清洁能源输送；成立专题工作组，为绿色增长制定统一的原则与指标，支持“一带一路”绿色发展国际联盟的工作。

——哈萨克斯坦生态组织协会主任 纳扎尔巴耶娃

“一带一路”沿线国家的发展程度是不一样的，建议当进行项目实施或者筹划的时候，应该考虑到各个国别的特殊性，对于老挝来说，应对气候变化是第一位的。二是要共同合作来解决问题。因为，现在是全球化的社会，并不是单枪匹马就能够解决问题的。三是建议联盟关注国际热点问题，比如对塑料的使用问题等。

——老挝自然资源与环境部部长 宋玛·奔舍那



蒙古国十分重视“一带一路”倡议及相关国际合作，相信“一带一路”倡议将通过分享和转移最佳实践、创新解决方案和科技成果促进发展中国家和最不发达国家的发展。蒙古国向第四届联合国环境大会提交了关于可持续基础设施的决议，并希望该决议通过“一带一路”绿色发展国际联盟为“一带一路”倡议及其合作伙伴贡献力量，将环境纳入决策制定和实施的过程当中。

——蒙古国自然环境与旅游部部长 策仁巴特

各经济体都面临着诸多挑战，尤其是气候变化的负面影响。如不立即采取行动，到2030年，又将有1亿人因气候变化陷入贫困。如果不及时采取行动，让更多的国家寻求绿色发展，就无法获得可持续和包容性增长，未来，气候变化将带来更严重的影响和后果。在2030年可持续发展议程和《巴黎协定》中制定了共同的全球目标，UNDP很高兴能与“一带一路”绿色发展国际联盟合作，共建绿色、包容的新世界，为子孙后代创造一个更加光明的未来。

——联合国助理秘书长、联合国开发计划署助理署长兼亚太局局长 徐浩良



能源需求正迅速增长，特别是在亚洲以及非洲，要实现联合国可持续发展目标，必须要加速向清洁能源的过渡。现在全球能源转型已经开始，这得益于可再生能源成本的下降，这个趋势在未来十年将会持续。可再生能源对于实现《巴黎协定》的目标至关重要，要实现《巴黎协定》的目标，可再生能源在全球最终能源消费当中必须要增加六倍。这需要大量的投入，在2025年之前投入110万亿美元，虽然投入较大，但也可以因此降低因空气污染相关能源补贴和气候变化的外部性影响。

——国际可再生能源署总干事 拉卡梅拉



“一带一路”绿色发展对话环节
联合主持：世界资源研究所总裁斯蒂尔



联合国欧洲经济委员会执行秘书
奥尔加·阿尔加耶罗瓦

从国际社会角度来说，非常乐意看到“一带一路”能够扩大联系，不仅是从经济层面，还包括环境层面、社会层面、金融层面等各种可持续发展层面，包括环境治理也加大了全球联系。



芬兰环境、能源与住房部
常务秘书 波卡

“一带一路”倡议要与《巴黎协定》、全球生物多样性目标以及2030可持续发展议程对接。需要企业和公共部门包括政府和城市等各方的参与，这对于碳减排非常关键，还需要普通大众的投入，让世界绿色起来。



世界可持续发展工商理事会总裁
贝德凯

企业社会责任是中国企业铭记于心的重要理念，但需要有新的对进步和表现衡量的标准，不仅是GDP、其他数字指标。



全球绿色增长研究所总干事
弗兰克·莱博曼

“一带一路”沿线的国家，都希望得到相关的发展机遇，当看到来自中国的倡议和中国所发挥的领导力的时候，都留下了深刻的印象。目前，最重要的是要让各方参与进来推动政府部门和私营部门的合作，中国和沿线国家分享经验做法是十分重要的，要把长期目标设定好。



气候债券倡议组织总裁
肖恩

当前在气候变化领域面临着巨大的挑战，特别是很多容易受到气候变化影响的国家，所以一定要加快行动。感谢中国央行的努力，中国已经有4万亿人民币规模，如果保证绿色债券市场增长率，就可以实现比较好治理效果。



绿色气候基金执行主任
亚尼克·格莱马勒克

目前绿色气候基金主要做两点工作，第一，帮助各个国家加入“一带一路”倡议，支持一些重大的项目。第二，能力建设的支持，可以为沿线国家提供一些额外的援助，比如帮助一些项目建立一定的关系等。



清华大学国家金融研究院
金融与发展研究中心主任 马骏

“一带一路”区域会需要1.5万亿美元的基础设施投资，这些项目会带来巨大的影响，不管是环境还是气候方面，要确保“一带一路”项目都是绿色的、低碳的，以及有环境耐力的，就要从决策制定层面有思路变化，比如气候变化适应以及绿色等概念上。



英国儿童投资基金会
首席执行官 韩佩东

“一带一路”是推动绿色基础设施、提高能源效率和增加全球可再生能源比重的最佳也是唯一的机会。通过“一带一路”建设，中国可以传播自身的经验与知识。中国可以向世界证明发展可再生能源是可行的，中国可以在投资过程中推动低碳标准，并帮助“一带一路”沿线国家实现能源安全。



巴基斯坦信德安格鲁煤炭开采公司
首席运行官 利兹威

在巴基斯坦煤炭开采项目实施过程中，中国承包商培训了大量的当地工人，并将煤炭销售收益中100%的税费捐赠给基金会，帮助基金会做公益的事情，实现可持续发展目标，为当地女性提供培训就业机会。中国企业设立的工厂符合国际标准，确保不会有任何安全问题。



中国中铁股份有限公司副总裁
刘辉

中国中铁践行“一带一路”建设过程中，在项目规划设计、施工维护全生命周期中始终坚持绿色发展的理念，坚持节约资源和环境保护并重，并且以绿色设计和绿色施工和重点项目为载体，推动绿色之行走向国际。



“一带一路”绿色发展对话环节联合
主持：亚太区域经济合作组织商贸
咨询理事会中国香港代表、溢达集团
主席兼行政总裁 杨敏德



“一带一路”绿色发展国际联盟全体会议

PLENARY SESSION OF BRI INTERNATIONAL GREEN DEVELOPMENT COALITION (BRIGC)

动态

2019.4.25 中国·北京

25 APRIL 2019 BEIJING, CHINA



“一带一路”绿色发展国际联盟全体会议在京召开

2019年4月25日上午，“一带一路”绿色发展国际联盟全体会议在京召开。会议由联盟联合主席、生态环境部部长李干杰主持，新加坡环境及水源部部长马善高、老挝自然资源与环境部部长宋玛、南非环境部秘书长恩科巴、蒙古国自然环境与旅游部部长策仁巴特及芬兰环境、能源与住房部常务秘书波卡等多国环境主管部门部长级官员，和挪威可持续海洋经济高级别小组特使赫尔格森、世界资源研究所总裁斯蒂尔、全球能源互联网发展合作组织主席刘振亚、儿童投资基金会首席执行官韩佩东及联合国南南合作办公室主任切迪克等国际组织主要负责人出席会议，联盟100多家中外合作伙伴的代表参加了会议。会议介绍了联盟工作大纲及2019-2020年工作要点，并听取了联盟咨询委员会委员和合作伙伴的意见。

李干杰在开场发言中指出，习近平主席在首届“一带一路”国际合作高峰论坛上提出建立“一带一路”绿色发展国际联盟，旨在促进沿线国家绿色发展战略对接、实现优势互补、推动区域提升绿色发展水平，共同实现2030年可持续发展目标。生态环境部高度重视联盟的筹建工作，本着共商、共建、共享的原则，会同相关国家和国际机构，就联盟的宗旨、工作目标、基本架构、运作形式等问题进行了深入交流。希望与会嘉宾就联盟高效运转提出建议，为共建绿色“一带一路”凝聚广泛共识。

马善高表示，“一带一路”倡议提出以来，取得切实进展，该倡议提供了国际合作新模式。对联盟将来的工作提出三点建议，一是关注结果而非意识形态，确保对人民和环境带来切实可见的成果，关注17项可持续发展目标，促进社会包容性；二是遵循开放、透明、包容的原则，基于多边主义和规则应对环境挑战，在平等和互相尊重基础上取得共赢。三是认识并尊重不同国家的发展状况，充分考虑不同国家的优先发展目标，并采取差异化的措施。

赫尔格森表示，全球各国对2030年可持续发展议程和《巴黎协定》做出承诺，并将积极应对环境挑战。中国在可再生能源、电动化公交出行、绿色技术等方面具有领导力，可通过“一带一路”将这些技术推广到其他国家，同时也促进了绿色可持续投资。另一面，“一带一路”建设中也存在挑战，需要我们本着透明和多边主义精神积极应对，真正让“一带一路”协同2030年可持续发展议程、以及促进《巴黎协定》气候目标。

斯蒂尔提到，中国在绿色发展方面取得积极进展，在推动“一带一路”上同样需要确保绿色发展。低碳发展可降低成本，并在未来持续带来效益。参与联盟的国家在《巴黎协定》自主贡献目标中列出了详细的能源计划，这意味着“一带一路”具有广泛的能源投资需求。与此同时，我们需要思考如何定义及如何打造绿色“一带一路”，同时需要思考联盟下设的10个专题伙伴关系需完成的成果。

联盟咨询委员会主任委员、生态环境部副部长赵英民介绍了联盟构架,包括联盟联合主席、主任委员、合作伙伴、专题伙伴关系、秘书处设立等,指出联盟是平等、包容、自愿的合作网络,并将致力于将可持续发展目标融入“一带一路”倡议,打造政策对话和沟通、环境知识和信息分析、技术交流和转让平台。他还介绍了联盟 2019-2020 年工作要点,包括举办绿色发展政策对话会议、组织专题伙伴关系活动、开展政策研究和示范项目、召开咨询委员会会议等活动。

联盟咨询委员会主任委员、世界资源研究所高级顾问索尔海姆表示,随着时代发展和技术更替,人类可以有新的发展模式,并且不以牺牲环境为代价换取经济利益。中国在可再生能源、电动汽车等方面具有优秀技术及实践,并且在绿色发展、污染防治、防沙治沙方面积累了经验。对联盟工作提出三点建议,一是和全球分享中国在可再生能源、电动汽车、环境治理等方面的经验;二是担负起引领者的角色,和“一带一路”共建国家开展多样的合作,将工作落到实处;三是建立共同标准、指南,促进“一带一路”绿色发展,为全球发展做出贡献。索强调,联盟是实现生态文明、绿色发展的最好手段。

联盟咨询委员会主任委员、全球能源互联网发展合作组织主席刘振亚表示,将从三个方面支持联盟工作,一是推动构建全球能源互联网,全球能源互联网将促

进能源、交通、环保等领域绿色基础设施建设,带动新能源、新材料、电动汽车等绿色产业发展。二是发挥合作组织作用,为联盟的发展提供支持。三是凝聚中国电力行业力量,中国具有优秀的可再生能源技术和大容量装机,可推动能源转型与国际合作。

联合国秘书长南南合作特使、联合国南南合作办公室主任切迪克表示,南南合作是在政府支持下,学界、企业界、智库、公民社会和非政府组织一道参与的事业,南南合作需要扩大政府间的合作,并且从技术角度去思考。“一带一路”倡议是本世纪全球范围内的发展创新,并且和联合国 2030 可持续发展议程具有协同作用。切迪克呼吁将联盟打造成最能体现“一带一路”倡议精神的平台,适当运用南南合作模式,建立美好世界。

联合国驻华协调员罗世礼表示,“一带一路”为实现 2030 年可持续发展议程提供了契机,联合国和中国政府签署了相关协议共同促进“一带一路”建设。“一带一路”推进中存在社会、经济、环境等方面的挑战,需促进具有包容性的可持续社会和环境发展,寻求“一带一路”和 2030 年可持续发展议程的协同性。联盟是提升“一带一路”环境保护的重要平台,有助于“一带一路”项目促进区域国家的长期发展和实现 2030 可持续发展议程。



动态



国合会2019年年会“一带一路”倡议与绿色城镇化主题论坛在杭州召开

2019年6月2日，国合会2019年年会“一带一路”倡议与绿色城镇化主题论坛在杭州召开。国合会中方首席顾问刘世锦与国合会委员、“一带一路”绿色发展国际联盟咨询委员会委员、世界资源研究所总裁斯蒂尔共同主持论坛。本次论坛由“一带一路”绿色发展国际联盟秘书处、生态环境部对外合作与交流中心、世界资源研究所共同承办。

刘世锦在致辞中表示，“一带一路”与绿色城镇化十分契合。城镇化是中国最重要的社会变迁，目前中国城市化进入新阶段，京津冀、长三角、粤港澳大湾区等大都市圈快速成长，城市的聚集为中国的进一步发展提供了动力。“一带一路”为世界经济增长提供了新动力，共同推动“一带一路”共建国家绿色城市建设，加强中外对外与交流，是推动绿色“一带一路”建设的重要实践。

斯蒂尔在开幕致辞中表示，中国的城镇化建设将为世界发展作出贡献，中国的最佳实践也可以跟世界分享。中国可以通过政策来影响对外投资的效果，从而帮助“一带一路”共建国家实现绿色城镇化。城市化投资应关注以下几个方面：一是规划城市形态，控制城市规模；二是优化城市交通网络，重视公共交通；三是建设绿色建筑和基础设施；四是坚持低碳发展，加大可再生能源的使用。

论坛围绕“一带一路”共建国家区域协同发展及城市管理经验分享、环境质量改善和绿色城市、绿色城市基础设施投资创新与实践三个议题进行了交流谈论。

动态



“一带一路”绿色发展国际联盟工作协调会在杭州举办

2019年6月5日，“一带一路”绿色发展国际联盟工作协调会在杭州召开。会议由联盟咨询委员会主任委员、世界资源研究所高级顾问索尔海姆主持，联盟联合主席、挪威可持续海洋经济高级别小组特使赫尔格森致辞。联盟咨询委员会委员、专题伙伴关系召集机构代表、特邀嘉宾、联盟秘书处等共计50余人参加会议。

赫尔格森在致辞中表示，联盟的发展目标已经达成一致，需展开务实行动，推进绿色“一带一路”建设。他认为，联盟的目的不仅是开展政策研究，还需要开展具体行动，促进绿色“一带一路”建设，推动共建国家的绿色发展转型。

索尔海姆表示，联盟的核心是通过推广可再生能源、分享最佳实践、打造试点项目和示范国家等，建设绿色“一带一路”。李干杰部长提出的“生态红线制度”，从环境影响角度制定分级项目清单，有着重要的借鉴意义。联盟目前的当务之急是确立两年、五年等愿景，继而确定采取何种措施及开展何种活动以实现这些愿景。

联盟咨询委员会联络人、美国环保协会副总裁张建宇介绍了联盟2019-2020年工作要点细化框架，明确了联盟两年工作目标及原则，以及重要会议、研究报告和具体项目等主要成果。联盟九个专题伙伴关系代表介绍了各自专题伙伴关系2019-2020年工作计划。联盟咨询委员，以色列环境部高级副司长科恩、前加拿大国际可持续发展研究院院长汉森等对联盟及专题伙伴关系的工作计划提出了建议。

赫尔格森在总结发言中表示，为推动“一带一路”绿色发展，各专题应加强供给方和需求方、政府部门和私营部门的共同参与，联盟需要拓宽合作网络与增加国际影响力，并尽快启动试点项目、打造示范国家或城市。

专题工作进展



联盟全球气候治理和绿色转型专题伙伴关系工作会议在京召开

4月30日，“一带一路”绿色发展国际联盟全球气候治理和绿色转型专题伙伴关系在国家气候战略中心召开工作会议。“全球气候治理和绿色转型伙伴关系”由国家应对气候变化战略研究和国际合作中心、能源基金会、美国环保协会、英国儿童投资基金会四家召集机构共同牵头，旨在推动将应对气候变化和绿色转型理念融入“一带一路”建设。

经过讨论，与会各方就以下三个方面进一步形成共识：关于未来两年工作计划。聚焦在三个方面工作：一是开展“一带一路”应对气候变化的重大问题研究；二是搭建“一带一路”

与全球气候治理议题的交流平台；三是打造更开放、更广泛的“一带一路”低碳转型伙伴关系。关于近期工作重点。聚焦“一带一路”国家自主贡献开展相关研究和政策对话，并拟在2019年12月智利气候大会期间举办主题边会。同时，为支持中国牵头的联合国峰会“基于自然的解决方案”工作，拟起草并提交相关行动倡议，并考虑在9月联合国峰会期间举办相关活动。关于工作机制。将继续调研峰会成果，结合国内外应对气候变化和绿色转型新形势，每季度由一家单位牵头组织一次工作会议，负责设计会议主题和工作安排，推动取得有影响力和显示度的阶段性成果，2019年后续工作会议拟分别于6月、9月和12月进行。

首届绿色可持续城市论坛在深圳举办 共建城市发展命运共同体 携手迈向绿色可持续未来

6月6日，绿色可持续城市论坛暨“一带一路”绿色发展国际联盟环境质量改善及绿色城市专题伙伴关系启动活动近日在广东省深圳市举行。论坛以“共建城市发展命运共同体，携手迈向绿色可持续未来”主题，从践行生态文明理念、推动技术优势资源汇集、分享环境质量改善国际合作案例等三个领域，推动中外相关部门、机构、企业的交流与合作。该专题伙伴关系的中外召集机构生态环境部环境规划院、“一带一路”环境技术交流与转移中心(深圳)、世界资源研究所共同发布了《环境质量改善与绿色城市专题伙伴合作倡议书》。该专题伙伴关系将在“一带一路”绿色发展国际联盟框架下聚焦以下四大领域的工作，包括1)以中国深圳为发起城市，共同建设“一带一路”绿色可持续城市网络；2)开展绿色可持续城市系列联合研究；3)举办“绿色可持续城市合作论坛”；4)推动打造绿色可持续城市发展典范。



出席会议嘉宾包括深圳市人民政府副市长黄敏、原联合国副秘书长兼联合国环境署执行主任、世界资源研究所高级顾问埃里克·索尔海姆、第十三届全国政协经济委员会副主任、中国发展研究基金会副理事长刘世锦、生态环境部对外合作与交流中心党委书记、副主任周国梅、生态环境部环境规划院党委书记、副院长陆军、世界资源研究所全球副主席及执行董事马尼西·巴布纳、深圳市生态环境局局长刘初汉等,以及其他政府机构、NGO组织、企业代表,约300人参加。

“一带一路”国际交通联盟2019全体会议在京召开



6月13日下午,“一带一路”国际交通联盟2019全体会议在北京召开。“一带一路”沿线20余个国家的近百位联盟会员代表、部分国际组织负责人、特邀专家学者及企业代表参会。会议总结了“一带一路”国际交通联盟的重点工作及下阶段工作计划,讨论并通过了《“一带一路”绿色交通发展行动纲领》,筹备成立绿色与可持续发展委员会。

生态环境部国际合作司巡视员宋小智介绍了“一带一路”绿色发展国际联盟的建设情况,并希望通过联盟与“一带一路”绿色发展国际联盟,各自发挥优势,积极开展合作,共同推动“一带一路”对交通运输行业的可持续发展。

交通运输部规划研究院副院长石良清表示,规划院将配置专业力量,认真履行好联盟下设绿色与可持续发展委员会中方召集单位和“一带一路”绿色发展国际联盟可持续交通专题中方召集机构的职责,为沿线各国交通运输可持续发展做出积极贡献。

八家企业和社会组织签署《企业与生物多样性伙伴关系宣言》

2019年5月23日“5.22国际生物多样性日”宣传活动期间,对外合作与交流中心举行了《企业与生物多样性伙伴关系宣言》签署仪式。伊利集团、三峡集团等八家单位的代表出席仪式,并在《企业与生物多样性伙伴关系宣言》上签字,成为“企业与生物多样性伙伴关系”的首批成员。中国的“企业与生物多样性伙伴关系”是响应《生物多样性公约》“企业与生物多样性全球伙伴关系”的国际倡议而搭建的一个非法人、非营利交流合作平台,由生态环境部授权对外合作与交流中心负责运营管理,旨在引导和支持将生物多样性纳入运营、管理和决策过程。



研究进展

国合会2019年会期间发布绿色“一带一路”与2030年可持续发展议程专题政策研究报告

中国环境与发展国际合作委员会（国合会）2019年会期间，绿色“一带一路”与2030年可持续发展议程专题政策研究报告发布2018-2019年研究报告，摘要如下：

联合国2030年可持续发展议程的启动带领国际社会迈入了可持续发展的新阶段，建设绿色“一带一路”高度契合中国生态文明建设理念，也顺应全球可持续发展总体趋势。“一带一路”与联合国2030年可持续发展议程在理念、原则和目标方面高度契合、相辅相成，“一带一路”倡导的“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”与2030年可持续发展议程的17项目标高度对应，已经被国际社会认可为推动落实可持续发展议程的解决方案之一。协同推进绿色“一带一路”与2030年可持续发展议程，将为区域可持续发展提供重要路径，避免发展中国家重走“先污染后治理”的发展模式，将“一带一路”打造成全球生态文明和人类绿色命运共同体的重要载体。

“一带一路”倡议自2013年秋天提出以来，秉持共商、共建、共享的理念，受到国际社会大多数成员的认可。“一带一路”已成为全球公共产品，不仅能够向世界提供基础设施互联互通这样物质上的公共产品，更有制度理念上的公共产品，将形成更加公正合理的全球治理理念和治理体系，推动世界各国一道解决环境、气候、扶贫等全球问题。

“一带一路”在5年多的实践中，始终秉持绿色发展理念，注重与联合国2030年可持续发展议程对接，推动基础设施绿色低碳化建设和运营管理，在投资贸易中强调生态文明理念，加强生态环境、生物多样性保护和应对气候变化合作，为落实2030年可持续发展目标提供了新的动力，也给相关国家绿色发展带来新机遇。一是绿色“一带一路”将推动生态环保政策沟通，在政策层面对接绿色“一带一路”与2030年可持续发展议程；二是防范设施联通环境风险，打造一体化的生态环境风险防范和治理体系；三是促进绿色贸易畅通，改善生产消费效率；推动绿色资金融通，引导向清洁能源等领域的投资；四是加强环保民心相通，推动发展中国家生态环保能力建设。

“一带一路”是一个宏大的工程，在创造大量机遇的同时，也面临一系列挑战。在绿色理念方面，“一带一路”沿线部分国家发展水平还不高，加强生态环境保护还未得到充分重视；在监控评估方面，“一带一路”项目大多涉及多个国家，在计划、设计、建设、运营和评估项目的过程中面对不同的标准和流程；在绿色金融与投资方面，还缺乏足够的政策引导。从项目来看，“一带一路”项目多为大型基础设施项目，在创造机遇的同时，也带来了风险。

“一带一路”是绿色发展之路，需要各方共同努力，积极作为。实现“一带一路”的绿色化，推动绿色“一带一路”走实走深，其关键在于：一是积极参与全球环境治理与气候治理，将“一带一路”打造成全球生态文明和绿色命运共同体的重要载体；二是建立绿色“一带一路”战略对接机制，以政策、规划、标准和技术对接促进战略对接并落地；三是构建绿色“一带一路”源头预防机制，以绿色金融、生态环境影响评价等机制引导绿色投资；四是构建绿色“一带一路”项目管理机制，推动企业落实绿色发展实践；五是推动绿色“一带一路”民心相通，强化人员交流与能力建设。

建设绿色丝绸之路，就是要践行“绿水青山就是金山银山”理念，共谋全球生态文明建设之路。建设绿色“一带一路”，将为共建国家和地区创造更多的绿色公共产品，有效推动2030年可持续发展议程的落实。我们相信，在国内外合作伙伴的携手努力下，绿色“一带一路”建设将取得丰硕成果。



联系秘书处

“一带一路”绿色发展国际联盟由中华人民共和国生态环境部与中外合作伙伴共同发起成立。“一带一路”共建国家落实联合国 2030 年可持续发展议程和推动实现《巴黎协定》目标的需求需要各国政府部门、国内与国际发展机构、智库、企业、社会组织及其他利益相关方协同合作，最大化绿色发展的努力。

联盟的主要目标是促进实现“一带一路”绿色发展国际共识、合作和一致行动，将可持续发展融入“一带一路”倡议，助力“一带一路”共建国家实现 2030 年可持续发展目标中环境与发展有关指标。支持联盟宗旨的相关国家政府部门、国内与国际发展机构、智库、企业和社会组织等均可加入联盟成为联盟合作伙伴。

更多信息，欢迎点击

<http://www.greenbr.org.cn/lfsz/>

联系秘书处

邮箱: brigg@fecomee.org.cn

传真: +86-10-82200577

咨询委员会联络人

联系人: 张建宇

邮箱: jy Zhang@cet.net.cn