



绿色“一带一路”观察

“一带一路”绿色发展国际联盟

绿色丝路新闻：

- 习近平出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话
- “一带一路”国际合作高峰论坛秘书处成立
- 《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》发布

联盟动态：

- “一带一路”绿色发展国际联盟与中国日报社事业发展部在京签署国际传播合作框架协议
- 绿色发展投融资合作伙伴关系第四次工作会议在京举办
- “一带一路”新能源汽车合作交流会在泰国召开
- “一带一路”绿色发展国际联盟支持中国—印尼可再生能源投资企业圆桌会成功召开
- 山东省烟台市副市长张志新一行到访“一带一路”绿色发展国际联盟
- “一带一路”绿色发展国际联盟出席“人类命运共同体”国际漫画·插画大展2024启动仪式
- “一带一路”生态环保产业合作交流会在京举办
- “一带一路”绿色发展国际联盟走访调研相关国际性社团
- “一带一路”绿色发展国际联盟工作交流情况

观点与动态：

- 索尔海姆眼中的云南：环境保护先锋、“一带一路”门户、地区发展引擎
- 越南总理范明政出席光大环境越南顺化项目竣工仪式
- 中国技术助力老挝农林畜牧业低碳发展
- 第三届中国气候投融资国际研讨会在京召开
- “一带一路”生态环保能力建设培训暨绿色产业对接会成功举办
- 中拉加强绿色能源合作

习近平出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式 并发表主旨讲话

2024年5月30日上午，国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话。习近平宣布，中方将于2026年在中国举办第二届中国—阿拉伯国家峰会，中方愿同阿方弘扬中阿友好精神，构建“五大合作格局”，推动中阿命运共同体建设跑出加速度。

习近平强调，当前，世界百年变局正在加速演进。中国和阿拉伯国家都肩负着实现各自民族振兴、加快国家建设的时代使命。构建中阿命运共同体彰显我们开辟中阿关系新纪元、开创美好世界新未来的共同愿望。中方愿同阿方守望相助，平等互利，包容互鉴，紧密协作，把中阿关系建设成维护世界和平稳定的标杆、高质量共建“一带一路”的样板、不同文明和谐共生的典范、探索全球治理正确路径的表率。

自首届中阿峰会以来，经过双方共同努力，中阿签署共建“一带一路”合作文件实现全覆盖，科技研发、技术转移取得新进展，经贸、能源合作迈上新台阶，标志性的旗舰项目和“小而美”的惠民工程并行推进，粮食安全、绿色创新、卫生健康等领域合作走深走实，人文交流合作平台高质量运转，中阿务实合作“八大共同行动”取得重要早期收获。

（来源：新华社，2024年5月30日）

“一带一路”国际合作高峰论坛秘书处成立

2024年5月11日，外交部副部长马朝旭为“一带一路”国际合作高峰论坛秘书处揭牌，正式启动秘书处工作。

习近平主席在第三届高峰论坛上宣布成立高峰论坛秘书处。秘书处负责为高峰论坛提供支持，协调推动相关国际合作。秘书处设在外交部，马朝旭副部长任秘书长。

（来源：外交部，2024年5月13日）

《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》发布

近日，生态环境部、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、国家数据局等多部门联合发布《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》（以下简称《实施方案》），提出到2027年，碳足迹管理体系初步建立。

《实施方案》明确，从产品碳足迹着手，完善国内规则、促进国际衔接，建立统一规范的碳足迹管理体系，推动规则体系兼具中国特色和国际影响，积极参与全球碳定价和气候治理，助力经济绿色低碳转型、高质量发展和美丽中国建设。

《实施方案》特别指出，要推动与共建“一带一路”国家产品碳足迹规则交流互认。加强与共建“一带一路”国家交流合作，共同推动适用于共建“一带一路”国家的产品碳足迹核算评价和认证标准研制。鼓励国内评价认证机构和共建“一带一路”国家相关机构参与规则制定，推动与共建“一带一路”国家产品碳标识互认。

（来源：中国政府网，2024年5月22日）

“一带一路”绿色发展国际联盟与中国日报社事业发展部 在京签署国际传播合作框架协议



2024年4月18日，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）与中国日报社事业发展部国际传播合作框架协议签署仪式在北京举行。生态环境部国际合作司司长周国梅、中国日报社副社长兼秘书长朱宝霞出席仪式。联盟秘书长崔丹丹、中国日报社事业发展部主任龚铮铮代表双方签署协议。

生态环境部国际合作司向中国日报社长期以来对生态环保事业的关心和支持表示感谢。做好习近平生态文明思想的国际传播工作，讲好“一带一路”故事的绿色发展篇章是我们的重要工作。生态环保和绿色低碳是当今各国交流的共同语言，希望双方以此次合作为新起点，进一步提升生态环境领域的国际传播能力建设，彰显中国深度参与全球环境治理的贡献和行动，充分展现共建“一带一路”合作对落实联合国2030年可持续发展议程、共谋绿色低碳发展的积极影响。

中国日报社表示，生态环境保护是中国日报一直以来重点关注的领域，向世界宣传阐释习近平生态文明思想，展示我国生态文明建设的成果是我们的一项重要工作。中国日报和生态环境部的国际传播工作方向高度契合。下一步，将紧扣生态环境主线，做好策划，对外生动呈现推进共建“一带一路”绿色发展的重要成果。

根据协议，双方将在旗舰活动宣传、对外传播电子平台、政策研究和活动影响分析等领域深化合作。



绿色发展投融资合作伙伴关系第四次工作会议在京举办



2024年5月30日，为推动落实第三届“一带一路”国际合作高峰论坛成果“绿色发展投融资合作伙伴关系”（以下简称GIFP），“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）在京举办GIFP第四次工作会议。联盟秘书长崔丹丹主持会议，来自17家发起单位的30余名中外代表以线上和线下相结合的方式参会。



崔丹丹介绍了此次会议背景，对GIFP共同发起方的积极参与和大力支持表示感谢，希望发挥各自优势，共同推动GIFP向前发展，使GIFP真正成为中国与广大发展中国家携手推进落实联合国2030年可持续发展议程、共同建设清洁美丽世界的重要契机，为推动“一带一路”高质量发展贡献智慧和力量。

联盟首席发展总监张建宇介绍了GIFP工作进展、挑战及计划。印尼基础服务改革研究所执行主任法比·图米瓦介绍了印尼《综合投资与政策计划》规划的转型目标及潜在投融资需求。电建国际公司新能源与电力部高级经理马江涛结合印尼实际情况，分享了电建国际公司的投资经验与建议。与会代表就GIFP下一步工作计划进行了深入讨论，并就如何通过GIFP服务印尼等共建“一带一路”国家绿色转型进程进行了充分交流。大家一致表示，愿以GIFP为依托，在绿色项目投融资、能力建设等绿色实践领域共同努力，推动共建绿色“一带一路”投融资生态圈，共同推动绿色“一带一路”建设走深走实。



此次会议特别邀请到儿童投资基金会首席公益生态官、气候变化项目执行主任梅迪纳（Sonia Medina），儿童投资基金会东南亚气候项目主任金晋英（KIM Jin Young）等参加会议。梅迪纳女士高度赞扬GIFP取得进展，并表示儿童投资基金会愿以GIFP为平台，与各发起单位一道，深度参与东南亚和非洲等地区绿色转型工作，推动上述地区工业化发展与绿色转型同步推进。

绿色发展投融资合作伙伴关系由“一带一路”绿色发展国际联盟与其他16家中外合作伙伴在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色发展高级别论坛上共同发起，并纳入第三届高峰论坛主席声明和多边合作成果文件清单。GIFP遵循开放包容、互利共赢、市场运作的原则，旨在发挥合作伙伴各自专业优势，积极推动绿色发展投融资合作，探索开展绿色投融资与绿色项目评价工作，完善项目的ESG评价和管理，为解决绿色“一带一路”建设中面临的投融资瓶颈，打造沟通合作平台并提供务实解决方案。

“一带一路”新能源汽车合作交流会在泰国召开



2024年4月20日至24日，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）赴新加坡、泰国等共建“一带一路”国家开展低碳汽车调研，并于4月23日在泰国曼谷组织召开“一带一路”新能源汽车合作交流会。

联盟首席发展总监张建宇全面介绍了中国在推动绿色丝绸之路建设的最新进展与成效，分享了联盟牵头发起的绿色发展投融资合作伙伴关系（以下简称GIFP）等第三届“一带一路”国际合作高峰论坛成果。他表示，绿色是共建“一带一路”的底色，GIFP作为绿色赋能的创新解决方案，将积极推动包括新能源汽车行业在内的绿色发展投融资合作，通过有效的绿色金融赋能深化与泰国在新能源汽车领域合作。

联盟伙伴关系及发展部主任朱云介绍了联盟2023年在政策对话、重点议题研究等方面取得的积极成效，以及2024年结合全球应对气候变化、生物多样性保护等领域热点议题，拟开展的包括“一带一路”绿色创新大会在内的五项重点工作，特别是联盟正在开展的“一带一路”风电、汽车低碳标准等研究将为东南亚国家探索绿色低碳转型之路增添助力。

战略六么三（咨询公司）总裁常念廖表示，中国已成为全球绿色技术的引领者，如何与共建国家开展合作、推动绿色技术和项目落地实施是当务之急。他认为GIFP是联盟推动达成的重要成果，是促进新能源汽车等产业发展的重要机制和推动力。在具体实施层面，中国企业可通过在泰国优先发展电动三轮车、出租车、网约车等方式，增强当地民众的体验感和认同感，逐步提升新能源汽车的市场占有率。

AWR Lloyd（咨询公司）执行主任Vivek Mantri表示，汽车已成为泰国经济发展和促进就业的支柱性产业，根据泰国政府制定的国家自主贡献目标（NDC），未来将大力推动新能源汽车的本土制造。他提出促进新能源汽车发展的三点建议：一是建设绿色电网，确保绿电成为新能源汽车的电力来源；二是建设基于全生命周期的电动车可持续发展产业链，提前考虑废旧电池的资源化回收利用等问题；三是发展储能，中国可与泰国加强电池储能等技术合作。此外，还可利用混合融资的杠杆作用，鼓励私营资本参与“一带一路”新能源汽车发展。

广汽能源科技泰国有限公司负责人向中元表示，充电基础设施不完善是制约电动车发展的最大“痛点”，需要政府、企业和行业相关方形成合力，制定电动车发展支持政策，建设智能交通平台等，同时加快充电桩发展，并通过率先发展电动出租车、网约车、政府公务用车等方式积极引导消费者转变出行习惯。

泰国新能源汽车协会副主席、上汽正大泰国有限公司执行副总裁Suroj Sangsnit表示，新能源汽车在泰国正处于快速发展阶段，而充电基础设施的发展速度相较中国要慢很多，目前泰国的充电桩数量有限且分布不均。需加大投资建设力度，扩大中泰双边合作，有效整合供应链，共同开发东南亚国家电动车市场。在大力发展电动汽车的过程中，泰国还需改善本土电力结构、完善新能源汽车网上应用平台。

中汽数据中心代表介绍了中国汽车产品碳足迹核算方法与标准，分析了欧盟、新加坡、印尼、泰国等碳排放管理政策，并分享了该中心在中国汽车行业全生命周期碳排放管理以及应用平台方面开展的工作，表示希望与联盟加强合作，推动更多低碳汽车产品绿色化出海。

会议还围绕发展新能源汽车面临的机遇、挑战和发展前景、储能技术、加强中泰绿色发展国际合作等议题进行深入交流。与会代表对中资车企海外投资表示欢迎，充分肯定中国在新新能源汽车技术和产业方面具有国际领先优势，并一致认为可借助中国绿色技术优势和联盟合作平台，推动更多新能源汽车企业与共建国家交流，实现标准和技术精准对接，帮助共建国家汽车行业绿色低碳发展。与会代表还表示希与联盟合作开展绿色低碳交流与培训等。

来自战略六么三、AWR Lloyd、泰国新能源汽车协会、上汽正大泰国有限公司、广汽能源科技泰国有限公司、中汽数据中心及其东南亚代表处等机构代表参加会议。

“一带一路”绿色发展国际联盟支持 中国—印尼可再生能源投资企业圆桌会成功召开



近日，印尼登嘉拉战略咨询智库（Tenggara）致信“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟），衷心感谢联盟支持印尼驻华大使馆、印尼登嘉拉战略咨询智库、印尼战略与国际研究中心，于2024年4月1日在京成功举办中国—印尼可再生能源投资企业圆桌会，并强调愿与联盟继续深化交流合作，携手共促绿色“一带一路”发展。

中国—印尼可再生能源投资企业圆桌会包括关于落实“印尼—新加坡低碳电力购买协议”的圆桌讨论，以及中国投资者与印尼可再生能源项目承包商的商业配对环节等。联盟与其合作伙伴一起，在会议前期筹备、嘉宾邀请、现场主持、企业配对等环节，为此次会议提供了大力支持。印尼驻华大使周浩黎、印尼能源转型工作组主席兼海洋与投资统筹部基础设施与交通运输副部长拉赫马特·凯穆丁等出席

会议并致辞，印尼国家电力公司等三家能源电力企业及金融机构负责人和天合光能股份有限公司代表做主旨发言，国内外一百余家单位参加。

印尼驻华大使周浩黎强调了印尼和中国之间牢固的双边关系，尤其是在可再生能源领域的合作成果。其着重就中国提出绿色发展投融资合作伙伴关系（GIFP）支持全球发展中国家绿色转型表示感谢，并表示愿就GIFP支持印尼能源转型工作与中方进行探讨，希望通过GIFP撬动更多投资者和清洁能源企业进入印尼市场。

印尼能源转型工作组主席兼海洋与投资统筹部基础设施与交通运输副部长拉赫马特·凯穆丁介绍了印尼政府支持能源转型的举措，包括开发新型输电基础设施、建立可再生能源供应链、发展绿色电动汽车及动力电池生态系统和绿氢。其重点强调，用于支持“印尼—新加坡低碳电力购买协议”的太阳能电池板和电池储能系统（BESS）生产必须满足至少60%的当地含量要求。

在商业圆桌会议环节，印尼电力部门负责人、金融机构及企业代表发表演讲。其中，印尼国有基础设施融资公司（PT SMI）融资与投资总监西尔维·加尼，强调了印尼在能源转型过程中面临的巨大资金缺口，介绍了PT SMI作为印尼财政部下属机构，在促进投资者和金融机构参与印尼可再生能源发展方面的金融举措。印尼国家电力公司（PLN）总裁达尔马万·普拉索乔称，印尼正在制定新的《国家电力规划》，目标从当前至2040年，75%的额外产能源自可再生能源，可变可再生能源将从5GW增加至28GW。为支持能源转型，PLN拟开发综合智能电网系统，为印尼向新加坡出口低碳电力铺平道路。印尼企业家协会（APINDO）能源与矿产资源主席埃卡·萨特里亚介绍了印尼在可再生能源领域的巨大开发潜力，并详细介绍了“印尼—新加坡低碳电力购买协议”，其诚挚邀请中国企业和金融机构通过投资太阳能光伏组件和电池储能系统（BESS）制造，积极参与相关工作。天合光能股份有限公司公共事务总监刘芳介绍了天合光能在印尼中爪哇Kendal工业区的太阳能工厂项目，该项目拟于本年度投产，生产1GW的N型Topcon电池和模块。

在问答环节，联盟首席发展总监张建宇与印尼登嘉拉战略咨询智库执行主任Riyadi Suparno共同主持该环节，并介绍了GIFP发展愿景及如何支持共建国家能源转型进程，获得良好反响。此外，商业配对环节中，12家企业参与现场商业配对，14家企业和金融机构参与线上商业配对。



“印尼—新加坡低碳电力购买协议”服务于新加坡4GW低碳电力进口需求。其中，新加坡拟从印尼进口2GW低碳电力，将为印尼在电力传输、太阳能电池板制造及BESS等领域带来150亿美元投资机会。联盟将积极推动中国可再生能源行业企业及金融机构，参与和支持“印尼—新加坡低碳电力购买协议”相关工作，助力中国印尼绿色领域合作。

山东省烟台市副市长张志新一行 到访“一带一路”绿色发展国际联盟

2024年5月13日，山东省烟台市副市长张志新、副秘书长王语堂，以及市生态环境局、市委财经办、长岛综合区等一行到访“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟），就加强环境与气候领域国际交流合作、“国际零碳岛屿联盟”发起成立等议题与联盟开展工作交流。联盟秘书长崔丹丹、首席发展总监张建宇及相关部门负责同志参加工作交流。



崔丹丹秘书长对张志新副市长一行到访表示欢迎，介绍了联盟在搭建政策对话平台、技术交流平台 and 知识共享平台等方面的工作进展，以及推动国际性社团建设相关情况。联盟愿积极分享工作经验，支持零碳岛建设，与烟台市在促进绿色低碳产业发展等领域加强合作。

张志新副市长重点介绍了长岛在打造“国际零碳岛”、推动建立“国际零碳岛屿联盟”方面的筹备和建设情况。他表示，联盟在绿色丝绸之路框架下开展的政策对话和联合研究等国际合作和行动实践受到国际社会广泛关注，作为首个绿色丝绸之路框架下的国际性社团，也将为“国际零碳岛屿联盟”的筹建提供良好借鉴。希望充分发挥各自资源优势 and 地区特点，在可持续发展方面加强合作力度，共同助力美丽中国建设。

“一带一路”绿色发展国际联盟出席“人类命运共同体” 国际漫画·插画大展2024启动仪式

2024年5月15日上午，“人类命运共同体”国际漫画·插画大展2024征集活动启动仪式在鄂尔多斯成功举行。中国日报社副社长兼秘书长朱宝霞，内蒙古自治区鄂尔多斯市委常委、宣传部部长张炜，中国新闻漫画研究会会长郑华卫，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）首席发展总监张建宇共同启动征集活动。



5月15日也是第十二个“全国低碳日”。“人类命运共同体”国际漫画·插画大展2024由中国日报社联合鄂尔多斯市委宣传部主办，联盟等机构作为支持单位。本届大展以“同一个地球”为主题，将邀请全球漫画家、插画家和艺术爱好者用手中的画笔，描绘绿水青山、低碳生活、人与自然和谐相处的美好图景。“人类命运共同体”国际漫画·插画大展已举办多届，上届大展共收到来自50多个国家和地区的作品超过3000幅，其中海外稿件700余幅。

“一带一路”生态环保产业合作交流会在京举办

2024年4月11日，由“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）和中国环境保护产业协会（以下简称产业协会）共同主办的“一带一路”生态环保产业合作交流会在京举行。联盟秘书长崔丹丹、产业协会副会长苏克敬出席会议并致辞。联盟首席发展总监张建宇主持会议部分环节，洪都拉斯驻华大使馆参赞欧美丽、韩国产业技术研究院代表朴在贤作主旨发言。中国交通建设股份有限公司、电建国际等中国企业代表进行交流发言。



联盟秘书长崔丹丹指出，促进绿色发展、完善“一带一路”国际合作机制是支持高质量共建“一带一路”的重要内容。生态环保产业合作是对接各国需求、实现资源互补的重要手段，在全球绿色低碳发展中发挥着不可替代的作用。联盟愿与产业协会共同发挥平台作用，利用绿色发展投融资合作伙伴关系等机制，为中国与共建国家环保产业交流与合作搭建平台，推动政府部门、金融机构和企业等利益相关方匹配合作需求，实现绿色发展优势互补，推动更多“小而美”绿色低碳试点项目在共建国家落地实施。

产业协会副会长苏克敬表示，2024年是加速推动美丽中国建设、新质生产力提速增效的关键一年，也是中国环保产业协会成立40周年。产业协会愿与联盟加强合作，共同构建更加高效务实的合作平台，与中外各方携手推动环保产业高质量发展，为全球环境治理提供中国智慧和方案。

洪都拉斯驻华大使馆参赞欧美丽表示，洪都拉斯和中国建交一年以来，围绕共同的发展目标和环境保护开展了大量卓有成效的工作。洪都拉斯正在制定将清洁能源发展与应对气候变化相结合的总体规划，愿与包括联盟在内的中方合作伙伴加强交流，实现两国生态环境与可持续发展目标。

韩国产业技术研究院代表朴在贤认为，“一带一路”倡议提出以来，通过政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等五通建设，为沿线各国文明之间的交流、融合、发展搭建了新的平台。特别是通过设施联通，很多共建国家的港口和公路建设得到了长足发展，期待未来能够加强国际交流，推动绿色低碳转型发展。

与会代表围绕共建国家生态环境治理需求、中外环保产业发展最新进展等议题展开交流，一致认为加强环保产业国际合作是推动高质量共建“一带一路”、实现全球绿色低碳转型的重要手段，愿借助联盟和产业协会搭建的平台，开展更高水平的务实合作。

本次交流会是第二十二届中国国际环保展览会重要活动之一，旨在加强“一带一路”共建国家生态环保技术国际交流合作，共同搭建国际化绿色合作平台，携手各方构建生态环保产业新质生产力，服务“一带一路”更高质量、更高水平发展。来自中国政府部门，洪都拉斯、哈萨克斯坦、韩国等共建国家驻华机构，以及安永华明会计师事务所、中冶南方、中广核环保产业等企业的50余名代表参加活动。

第二十二届中国国际环保展览会由生态环境部和北京市人民政府支持，中国环境保护产业协会主办，于4月10日开幕，是2024年在北京市举办的首个大型生态环境专题展。展会以“推动科技创新培育新质生产力 加快构建现代化环保产业体系”为主题，设置水、气、固、监测等主题展馆和除尘净化、机动车船污染治理等展示专区，来自国内外1000余家知名环保企业参展。

“一带一路”绿色发展国际联盟走访调研相关国际性社团

近日，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）走访调研了多家国际性社团，包括世界互联网大会、全球可持续交通创新联盟、“一带一路”国际科学组织联盟、全球服务贸易联盟、世界旅游城市联合会、国际山地旅游联盟、世界旅游联盟、世界中医药学会联合会等，学习交流国际性社团建设经验，积极拓展与各方的联系对接，探讨未来合作方向。联盟秘书长崔丹丹及相关部门负责同志参加走访调研。

走访调研期间，联盟向各单位介绍了政策对话、联合研究、知识共享、能力建设等方面的工作进展，以及国际性社团建设情况。各单位重点介绍了业务领域、机制建设、运作管理、主要活动等方面有关情况，并希望国际性社团间加强常态化沟通交流，充分发挥各自资源优势，积极开展跨领域合作，共同搭建互利共赢、开放共享的国际合作新平台。



“一带一路”绿色发展国际联盟工作交流情况

4月7日	联盟与英国儿童基金会开展交流。	4月30日	联盟拜访中国日报社。
4月8日	联盟与湖州市改革办开展线上交流。	4月30日	联盟拜访全球服务贸易联盟。
4月8日	联盟与气候工作基金会开展交流。	5月7日	联盟拜访世界互联网大会。
4月10日	联盟拜访C40城市领导联盟。	5月8日	联盟拜访新华社。
4月10日	联盟与气候工作基金会和中国电力建设集团 有限公司开展交流。	5月8日	联盟拜访国合署对外援助服务保障中心。
4月12日	联盟拜访世界经济论坛。	5月10日	北京市西城区人民政府外事办公室拜访联盟。
4月17日	联盟拜访中国一带一路网。	5月10日	联盟应邀拜访洪都拉斯驻华大使馆并开展 交流。
4月22日	中国科技产业化促进会、中国科学院空天 信息创新研究院等机构拜访联盟。	5月10日	阳光媒体集团拜访联盟。
4月23日	联盟与克莱恩斯欧洲环保协会开展交流。	5月11日	联盟拜访国际山地旅游联盟。
4月23日	联盟与五洲传播中心开展线上交流。	5月11日	联盟拜访世界旅游城市联合会。
4月23日	联盟拜访中国国际可持续交通创新和知识中心。	5月14日	联盟拜访世界中医药学会联合会。
4月23日	联盟拜访全球可持续交通创新联盟。	5月15日	联盟拜访世界旅游联盟。
4月24日	中国科学院国际合作局和“一带一路”国际 科学组织联盟拜访联盟。	5月23日	联盟与洛克菲勒兄弟基金会开展交流。
4月26日	联盟与香港科技大学(广州)开展线上交流。	5月30日	联盟应邀拜访乌拉圭大使馆。
4月28日	联盟与上海市生态环境局开展交流。	5月31日	联盟与山东省烟台市副市长一行开展交流。
4月29日	联盟与红杉气候基金会开展交流。	5月31日	广东省生态环境厅、深圳市生态环境局 和“一带一路”环境技术交流与转移中心 (深圳)拜访联盟。
4月29日	联盟与宜可城——地方可持续发展协会 东亚秘书处开展交流。		

索尔海姆眼中的云南： 环境保护先锋、“一带一路”门户、地区发展引擎

在中国工业化和城市化初期，云南昆明的滇池曾是受污染最严重的湖泊之一。由于有近30条河流汇入滇池，但滇池只有一个水体出口，污染物很容易在滇池积累。昆明860多万居民中有近60%居住在滇池流域，稠密的人口和工业的集聚对滇池的环境造成了威胁。

但当几年前我前往滇池时，滇池已经焕然一新了。昆明政府投入上百亿元对滇池进行修复，实施了一项涵盖保护湿地和森林、恢复池塘、搬迁居民和拆除违章建筑物的规划。如今，我很高兴看到湖泊周围绿意盎然，湿地之中群鸟翩跹。这里还有美丽的人行步道和自行车道。如果有时间，我很想骑车环游修复一新的滇池。在昆明走下飞机，扑面而来的是山间夹杂着奇花异草的芳香的清新空气。这里宜人的气候和迷人的自然风光，让我感到被“春城”昆明热情地欢迎。

云南以其丰富的生物多样性而闻名。这里有多多种多样的生态系统，包括热带雨林、温带森林、高山湿地和草甸。2021年10月在昆明举办的联合国《生物多样性公约》第15次缔约方大会（COP15），提供了一个展示中国在生物多样性保护方面所做的努力的契机，并强调了保护这片生态宝地的重要意义。

在落实“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”的过程中，中国将与合作伙伴一道，引领世界走向与自然和谐共生的未来。

中国拥有世界罕见的丰富自然形态。从西南部的世界最高峰珠穆朗玛峰，到作为中国文明发源地的中部平原；从黑龙江省的冰天雪地，到广东的四季如夏；从内蒙古的戈壁沙漠，到云南的茂密雨林，中国的自然环境各不相同。

中国也是生物多样性最丰富的国家之一，多样的地貌为不同物种的繁衍生息提供了广阔的栖息地。建设美丽中国对中国乃至世界，都至关重要。

云南拥有中国保存最完好的热带生态系统，约有2273种脊椎动物栖息于此，占中国总数的52.1%。此外，还有19000多种高等植物原产于此，占中国总数的50.2%。

从昆明滇池和杭州西湖的修复、长江十年禁渔、植树造林，到四川大熊猫和西部雪豹的成功保护、内蒙古库布齐沙漠的绿化，再到浙江和江苏卓有成效的河道清理，以及国家公园的建设——中国的自然保护经验值得世界各国借鉴。

近日，国务院发布了《中共中央办公厅国务院办公厅关于加强生态环境分区管控的意见》，针对具体地区的不同特点制定了相关法规，形成了各具特色的自然保护框架，并根据各省生态系统的不同特点制定了相应目标。这样一套有机统一的制度体系在全球环境治理实践中居于领先地位，具有极高的推广价值。作为建设“美丽中国”的重要一环，云南省环境保护与治理体系的建设具有重要的战略意义。

从地理上看，云南省位于中国的西南边陲，与缅甸、老挝、越南等多个东南亚国家接壤。其铁路、公路和国际机场与多条重要交通要道相连，对中国与周边国家之间的商品、人才和资金流通起到了重要的推动作用。云南是中国与东南亚进出口贸易的重要门户。

同时多元的民族构成和丰富的文化遗产，使云南省成为促进人文交流和文化合作的理想平台。

此外，云南省坐拥多个跨境基础设施项目，包括多条跨境铁路、公路和管道等。经由这些设施，云南得以与周边国家连接在一起。

自2021年12月通车以来，中老铁路已成为一条重要的交通走廊，为昆明与老挝首都万象之间的客货运输提供了便利。中老铁路全长约1035公里，在投入运营的20个月内，客运量超1900万人次，货运量超2400万吨，远超预期。中老铁路对于历史上一直受交通问题困扰的老挝而言意义重大，加强了其与世界的联系，并为其带来了更大的经济发展机遇。经由中国，老挝得以接入庞大的亚欧铁路网。

中老铁路还推动了老挝的旅游业振兴。在开通铁路客运服务后的9个月内，老挝接待了来自东盟其他成员国总计超160万人次的游客，较往年有大幅增长。老挝政府预计中国游客人数将继续上升。中老铁路不仅加强了中老两国的互联互通和贸易合作，还促进了经济发展和旅游业增长。

在“一带一路”倡议框架下，一个更大、更一体化的高速铁路网络有望在十年内建成，将中国与东南亚相连，一直通往新加坡。

中国将坚定不移地保护自然，助力东南亚发展，美丽的云南将在此之中扮演重要角色。滇池的环境治理成功经验为我们指明了前进的道路。

（来源：中国日报，2024年4月17日）



越南总理范明政出席光大环境越南顺化项目竣工仪式

2024年4月6日，光大集团旗下光大环境在越南承天顺化省投资建设运营的垃圾发电项目（以下简称“顺化项目”）竣工，越南政府总理范明政出席竣工仪式。



在出席顺化项目竣工仪式期间，范明政实地参观了项目现场并听取项目介绍，详细了解顺化项目规模、工艺和人员等情况。他表示，顺化项目不仅展现了中越两国在绿色经济领域的合作成果，也契合两国最高领导人关于深化和提升全面战略合作伙伴关系、构建具有战略意义的中越命运共同体的精神。



作为“一带一路”绿色发展国际联盟战略合作伙伴，光大环境持续向“一带一路”沿线国家和地区输出环境技术、解决方案和产品。芹苴垃圾发电项目是光大环境在越南第一个现代化、高标准的垃圾焚烧发电厂，被国家有关部委、中央电视台作为中国绿色“一带一路”标杆项目宣传。顺化项目是光大环境在越投资建成的第二个综合型环境治理设施。

位于承天顺化省香水市的顺化项目，占地面积约11公顷，总投资额约7455万美元，目前每年可处理生活垃圾约22万吨，年上网绿色电量约8000万度。该项目获得英国安全委员会颁发的ISA国际安全奖（International Safety Award），此奖是国际健康与安全领域最具权威性和影响力的荣誉之一。项目建成后获得越南中央一套电视台等国家主流媒体的重点关注与广泛报道。



光大环境相关负责人表示，顺化项目是政企合力在越南中部打造的首个现代化垃圾发电项目，是光大环境服务和融入“一带一路”建设的又一里程碑。下一步，光大环境将继续在环境治理领域与越南各级政府深化合作，建设更多花园式环保设施，为越南绿色低碳经济发展和能源转型贡献光大力量。

越共中央书记处书记、中央外事委员会主任黎怀忠，越共中央委员、省委书记、省人民议会主席、省国会代表团团长黎长刘，越共中央委员、计划投资部部长阮志勇，第四军区司令河寿平中将以以及政府办公厅、资源环境部、财政部代表，光大环境相关负责人等400余名嘉宾出席仪式。

（来源：光大未来，2024年4月7日）

中国技术助力老挝农林畜牧业低碳发展

2024年4月9日，一带一路环境技术交流与转移中心（深圳）（以下简称深圳中心）与老挝国家农业服务公司（以下简称老挝农业服务公司）、深圳天源新能源股份有限公司（以下简称天源新能源）在深圳共同签署关于使用光伏扬水系统促进老挝农林畜牧业低碳发展的三方合作意向书。

老挝农业服务公司总裁布阿昌·西哈旺在签约仪式上分享了老挝农业可持续发展的规划和愿景。他表示，深圳新能源企业拥有全球领先的技术和设备，希望以三方合作意向书签署为契机，推动中国光伏扬水系统落地老挝，赋能老挝生态农业基础设施建设，提升老挝农林畜牧业生产水平，促进老挝农林畜牧业绿色低碳发展。

深圳中心负责人表示，期待通过此次合作，进一步推进中老双方在绿色理念和产业趋势等方面的交流，推动中国优秀光伏水利产品、技术“走出去”，加强当地光伏水生态产业上下游合作，助力老挝形成保护与发展并重、生态与经济双赢的局面。

天源新能源董事长施洪峰表示，期待未来深入参与老挝农林畜牧业低碳发展建设，为推动中老在生态环境领域全方位合作贡献更多力量。

（来源：中国一带一路网，2024年4月19日）

第三届中国气候投融资国际研讨会在京召开

值全国节能宣传周（5月13-19日）之际，5月13日上午，由中国节能环保集团有限公司和中国环境科学学会共同主办的第三届中国气候投融资国际研讨会在北京国际饭店召开。



第三届国际研讨会以“碳路逐峰·绿新双驱——气候投融资赋能绿色低碳未来”为主题，会期一天半，聚焦气候投融资领域，围绕气候投融资的标准规范、国际经验、信息披露等重要议题进行专业探讨，邀请政策制定者、金融机构、投资主体和国内外研究机构，共同探讨政策动态、分享最新研究成果并交流业界最佳实践。本次会议包括主论坛和六场平行分论坛，围绕气候投融资地方试点实践与创新、气候投融资加速城市低碳转型的国际经验与中国实践、金融赋能助力甲烷减排解决方案、碳交易与碳金融、气候友好型金融机构、ESG信息披露等重点议题，探讨气候投融资助力绿色高质量发展的有效策略和途径。

开幕式上，第十四届全国政协常委、人口资源环境委员会副主任，住房城乡建设部原副部长、党组成员易军，国务院国有资产监督管理委员会国有重点大型企业监事会原主席赵华林，第十四届全国人大环境与资源保护委员会委员、中国环境科学学会气候投融资专业委员会主任委员李高，生态环境部应对气候变化司一级巡视员蒋兆理，国务院国资委社会责任局副局长汪洋，中国节能环保集团有限公司党委书记、董事长宋鑫为大会致辞。开幕式由中国环境科学学会秘书长夏祖义主持。

主论坛主旨演讲环节由中国节能环保集团有限公司党委常委、总会计师，中国环境科学学会气候投融资专业委员会副主任委员兼秘书长朱庆锋主持。中国农业银行党委委员、副行长张旭光，中国盐业集团有限公司党委书记、董事长李耀强，全球能源互联网发展合作组织驻会副主席刘泽洪，恒丰银行党委书记、董事长辛树人，国际可持续准则理事会主席特别顾问兼北京办公室主任张政伟，中国国际工程咨询有限公司副总经理潘小海作主旨发言。

会议主论坛还举行了成果发布仪式，共计发布了6家气候友好型银行业金融机构。发布仪式由中节能生态产品发展研究中心有限公司党委书记、董事长，中国环境科学学会气候投融资专业委员会副秘书长廖原主持。他表示，2024年以来，为进一步夯实气候友好型金融机构建设工作，在部分银行业金融机构自愿申请评价的基础上，专委会组织专家开展了2023年气候友好型银行业金融机构评价工作。经专家评议，确定广州银行、桂林银行、北京银行城市副中心分行、光大银行南京分行、恒丰银行北京分行、兴业银行西安分行等为“2023年气候友好型银行业金融机构”。



“气候投融资助力绿色低碳高质量发展”主题，就绿色低碳高质量发展对气候投融资的需求、进一步深化国际合作的经验和建议等气候投融资热点问题进行了交流分享。

会议主论坛组织了一场高端对话，由清华大学环境学院党委书记、教授王灿主持，国家金融监督管理总局政策研究司原一级巡视员叶燕斐，中国银行授信管理部副总经理刘世伟，OGCI昆仑气候投资基金战略咨询委员会主任、中国石油大学（北京）教授周爱国，“一带一路”绿色发展国家联盟首席发展总监、“一带一路”绿色发展国际研究院执行院长张建宇，儿童投资基金会中国区副首席代表刘强参加对话交流，围绕

（来源：中国日报社，2024年5月13日）

“一带一路”生态环保能力建设培训 暨绿色产业对接会成功举办



2024年5月30日，“一带一路”生态环保能力建设培训暨绿色产业对接会在深圳举办。会议由一带一路环境技术交流与转移中心（深圳）（简称深圳中心）和生态环境部对外合作与交流中心联合主办。“一带一路”共建国家专家以及相关环境领域的专家学者、企业代表等百余位嘉宾以线上线下形式参会，会议旨在促进绿色技术的推广与应用，加强与“一带一路”共建国家在绿色产业、可再生能源、基础设施建设等领域的交流与合作。

会上，来自沙特阿拉伯投资发展部、尼日利亚国家气候变化委员会、泰国亚洲理工学院等“一带一路”共建国家的专家详细介绍了各自国家的低碳产业发展及能源转型需求，涉及园区、可再生能源投资、气候智能型农业、甲烷减排、碳捕集技术、光伏、储能、电车等领域12项意向需求。其中来自尼日利亚国家气候变化委员会的能源、运输和基础设施总监Michael Ivens先生欢迎中国的太阳能制造、储能、电动汽车、氢能、风能等相关企业与尼日利亚对接合作。肯尼亚中国电力能源企业协会主席Dylan Yu先生则介绍了肯尼亚国家光伏及储能市场需求意向。肯尼亚电网在大力建设中，集中式发电系统正转为分散式发电系统，但系统损耗高，缺乏全国调度，智能解决方案缺失，需要分布式发电系统解决方案。

清研环境科技股份有限公司、力合科技（湖南）股份有限公司、深圳市尚为照明有限公司、深圳市长隆科技有限公司等9家中资企业代表就环境监测、污水处理、可再生能源、基础设施建设等技术 with 相应国家专家展开了逐一的交流和对接，并达成了初步合作意向；下一步，深圳中心将协助企业做好供需跟踪和落地跟进，推动更多绿色技术“走出去”。

本次会议是推动“绿色丝路使者计划”的又一重要活动，也是深圳开展绿色技术国际合作与交流对接的具体实践，进一步推动了深圳与“一带一路”共建国家在绿色技术与产业方面的深度交流与务实合作，也为深圳企业“走出去”搭建了更好的桥梁纽带，推动共建绿色“一带一路”走深走实，助力区域高质量发展。

（来源：中国一带一路网，2024年6月7日）

中拉加强绿色能源合作

中国和拉美国家正在通过绿色能源合作加强联系，建立更紧密的合作关系。目前，22个拉美国家与中国签署了“一带一路”合作文件或谅解备忘录，阿根廷、古巴、苏里南等国同中国签署了共同推进“一带一路”建设合作规划。绿色能源合作是新时代中拉合作中的突出亮点，为共建“一带一路”注入新动能。

“绿色新基建”——合作提质升级

英国《金融时报》网站近日报道称，中国将其在拉丁美洲的投资重点转向清洁能源领域。华盛顿智库美洲对话研究中心发布的报告指出，中国将以清洁能源、电信、金融科技为代表的新型投资趋势描述为“新基建”，这些领域是当前中国与拉美地区国家经济合作的重点。

近年来，中拉加强绿色产业链合作，越来越多低碳环保项目在拉美落地。

在智利，第19届泛美运动会期间，绿色交通成为亮点之一。中国制造的双层电动公交车在运动会期间投入使用，运送大量智利当地民众前往圣地亚哥各处体育场馆观赛，为这场体育盛事注入了不少“绿色能量”。此外，中国南方电网有限责任公司参与筹建的智利首条高压直流输电线路正在紧锣密鼓进行准备工作。作为迄今为止南方电网最大的海外绿地投资电网项目，这条全长约1350公里的输电线路将成为中智两国共建“一带一路”的重要成果，助力智利绿色发展。

在巴西，据新加坡《联合早报》网站报道，中国电动汽车巨头比亚迪在巴西设立的生产基地综合体正式开工，预计今年底至明年初投产。

在玻利维亚，2023年12月，中国企业承建的碳酸锂厂项目竣工，阿尔塞总统出席仪式时表示，这标志着该国正式开始进入锂工业化进程。

在阿根廷，马德林港郊区的罗马布兰卡风电场是阿根廷最大的风电场之一。该风电场项目分为六期，其中，一期、二期、三期和六期风电场以及位于布宜诺斯艾利斯省的米拉马尔风电场由中国金风科技股份有限公司投资建设，共同组成了赫利俄斯风电项目群。每台风机高达100米，呼啸的海风推动着长达68米的流线型叶片不停旋转，源源不断地向当地电网输送电力。此外，2013年，中国企业牵头组建的联营体中标“基塞”水电站项目。水电站建成后，每年可满足150万户家庭日常用电，为阿根廷节省近11亿美元油气进口开支。

复旦大学国际问题研究院副研究员曹廷认为，中拉绿色能源合作已经具备良好的基础，正在迈向继续深化合作的新阶段，中拉绿色能源合作将助力拉美走上可持续发展的道路。

“能源新机遇”——发挥各自优势

近年来，新能源合作成为中拉合作的新亮点和新动能。拉美国家新能源资源丰富，许多国家将大力发展新能源视为促进经济发展的重要手段。中国在新能源领域则拥有全产业链优势和丰富的项目实施经验。双方合作互补优势突出，潜力巨大。

拉美地区拥有储量丰富的可再生能源。比如，拉美有丰富的太阳能和风能资源：日照时间长，太阳辐射强，风能密度大。拉美还有丰沛的水能资源：亚马孙河是世界上流量最大、流域面积最广、支流最多的河流。该地区电力供应的一半以上为水电，其中，巴西、巴拉圭、巴拿马、乌拉圭、委内瑞拉、哥伦比亚等国水力发电占本国总发电量的比重甚至超过了60%。

国际可再生能源署发布的《全球可再生能源展望》报告指出，拉美地区是极具吸引力的可再生能源投资目的地，预计到2050年，拉美可再生能源投资需求每年约为450亿美元，每投资1美元可带来3美元—8美元的经济回报。当前，地区国家持续扩大开发利用可再生能源。预计到2050年，对可再生能源的投资有望助推拉美地区生产总值提升2.4%。

拉美在绿色能源领域拥有广阔市场空间。以新能源汽车为例，专家认为，拉美地区新能源汽车发展起步较晚，但产业增长潜力巨大。据拉美社消息，统计数据显示，2023年1月至11月，中国向墨西哥出口汽车37.6万辆，这使墨西哥成为中国汽车第二大出口市场。墨西哥全国汽车零部件工业协会发布的数据显示，截至2023年底，有33家中国汽车零件制造商在墨运营，发展前景广阔。

中国在新能源技术领域则具有突出优势。

在水电技术领域，中国处于世界先进水平。数据显示，全世界排名前12的大水电站中，中国企业长江电力拥有5座，运营70万千瓦及以上的水轮发电机组数量，占世界总数的2/3。中国水电重大装备国产化机组的设计制造水平也在不断刷新纪录。在白鹤滩水电站，100万千瓦水轮发电机组已经实现完全国产化。

在风电领域，正如德国《经济周刊》网站文章指出的，中国是领跑者。市场研究机构彭博新能源财经近日发布的报告显示，全球最大的10家风力涡轮机制造商中有数家来自中国。2023年，仅中国公司金风科技一家的新增装机容量就达到约16.4吉瓦，超过欧盟国家新增装机容量的总和。2023年，中国风电装备整机制造商在海外的新增装机容量为1.7吉瓦。而且，中国风电制造商的造价优势明显，国际竞争力不断增加。

中国与拉美国家展开新能源合作具有多方面的合作优势，有利于双方共同实现经济发展和可持续发展目标。中国人民大学国际关系学院教授崔守军认为，中国与拉美未来可在4个方面加强合作：第一，中拉继续携手推动光伏电站、水电站、生物智能电站等更多绿色能源具体项目落地；第二，在技术研发层面上展开合作。中拉可将双方在绿色能源技术上的丰富经验相互分享，开展联合研发，共同攻克绿色能源发展基础难题；第三，继续增强人才培养与交流。近些年，拉美国家到中国留学的学生呈增长趋势，成为中拉技术交流的重要桥梁，也为中拉深化绿色能源合作提供丰富人才储备；第四，加强政策经验交流分享，共同推动绿色能源政策的完善。

“治理新格局”——凝聚绿色共识

2019年12月，在联合国气候行动峰会框架下，拉美和加勒比地区可再生能源倡议正式启动，目标是到2030年至少70%的电力来自可再生能源。当前，地区各国都在努力挖掘自身资源优势和潜力，为实现这一目标贡献力量。

近年来，巴西政府推出多种举措支持可再生能源发展。巴西国家电力局此前发布的《巴西太阳能发电技术和商业计划》承诺，对投入运行的太阳能光伏电站用户的收费优惠80%，优惠期长达10年。

哥斯达黎加政府表示，过去20年，该国通过加强可再生能源转型，节省了5亿美元以上。哥斯达黎加的目标是到2030年实现100%的可再生能源供电，到2035年实现公共汽车和出租车100%电气化。

阿根廷政府计划到2025年将可再生能源发电占比提升至20%。该国政府正致力于为可再生能源发展提供技术、政策等支持，计划投资数十亿美元用于可再生能源项目开发建设。有关项目建成后每年可节省1.3亿美元的能源进口支出，减少220吨碳排放。

新能源合作有助于增进中拉双方在经济、贸易、能源等领域的合作，推动双方全面合作伙伴关系的发展。绿色既是中国发展的新思路，也是基建领域合作的新方向，更是中拉务实合作的新动能。

曹廷谈道，中拉双方正在因地制宜多层次推进绿色能源合作，打造中拉绿色能源合作伙伴关系。中拉以“全球发展倡议之友小组”为对话平台，与包括拉美国家在内的世界各国推进可持续发展对话，求同存异，增进互信与共识。中拉正将绿色能源合作打造为南南合作的范例，为全球能源治理体系的改革和完善、全球南方的团结作出积极贡献。

“中拉开展绿色能源合作将会持续为全球能源治理体系的完善带来积极影响——助力推动绿色能源发展与利用，促进全球能源结构转型；有效提升双方能源安全水平，通过加强自身能源基础设施建设，完善能源安全体系，增加风险抵御能力；有助于优化能源供需结构，为中拉双方提供更多发展空间。”崔守军说。他认为，中拉绿色能源合作树立了南南合作的良好典范，增加中拉彼此互信，促进双方可持续发展，为南南合作的开展注入更多动能。

（来源：人民日报海外版，2024年4月17日）



联系我们

“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）由中国国家主席习近平于2017年首届“一带一路”国际合作高峰论坛倡议建立，于2019年第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间由中外合作伙伴共同启动，是由全球生态环境与可持续发展相关领域的非政府组织、研究机构和企业等共同发起成立的国际性社会团体。截止目前，联盟已有来自40余个国家的170多家合作伙伴，包括42家会员单位。

联盟宗旨：凝聚“一带一路”绿色发展国际共识，开展开放、包容、共赢的“一带一路”绿色发展国际合作和行动实践，助力共建“一带一路”国家实现绿色、低碳、可持续发展。支持联盟宗旨的相关国家政府部门、国内与国际发展机构智库、企业和社会组织等均可加入联盟成为联盟合作伙伴。

更多信息，欢迎点击

<http://www.brigc.net>

联系方式

联系人：彭颖、彭宁

secretariat@bricg.net

传真：+86-10-82200539